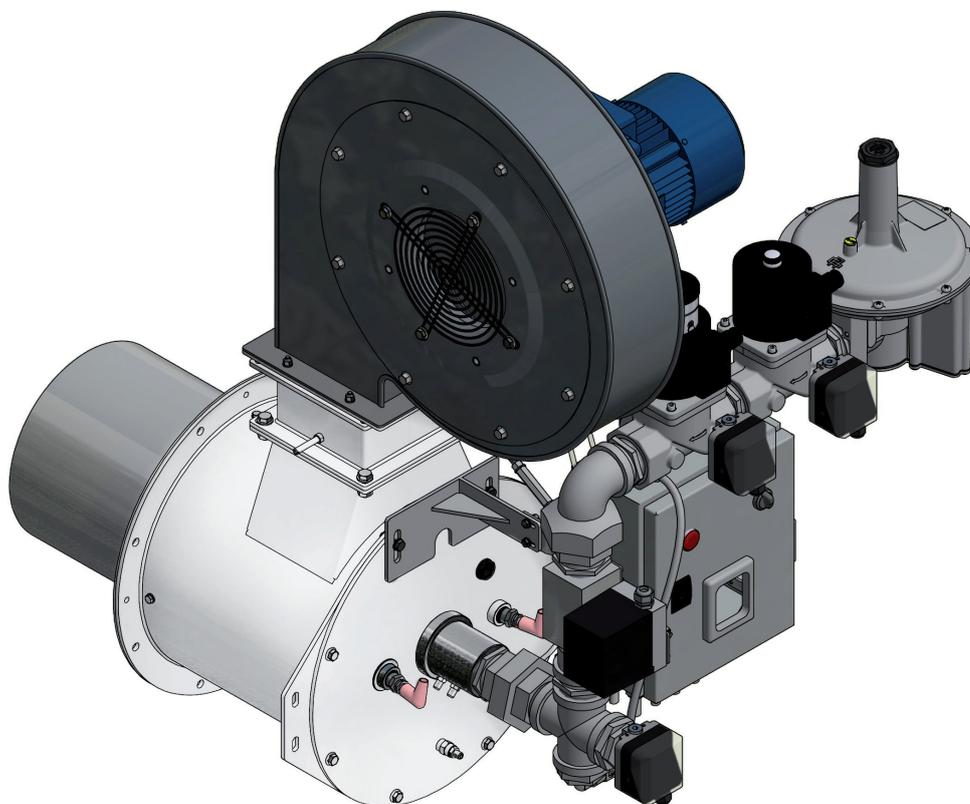


# MB LMT 1450

Alto Rapporto Regolazione Monoblocco  
BOCCAGLIO IN ACCIAIO TERMICO



## MB LMT 1450

Potenzialità massima [kW]		1450
Potenzialità minima (regolazione aria/gas) [kW]		48
Potenzialità minima (aria fissa) [kW]		60
Pressione combustibile alla potenzialità massima (a monte dello stabilizzatore) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm <sup>3</sup> )	100
	GPL (22500 kcal/Nm <sup>3</sup> )	100
Condizioni di funzionamento in camera alla potenzialità massima [mbar]	Contropressione massima	0
	Depressione minima	-8
Lunghezza fiamma alla massima potenzialità [mm] (misurata dall'estremità del corpo bruciatore)	Gas naturale (8250 kcal/Nm <sup>3</sup> )	2500
	GPL (22500 kcal/Nm <sup>3</sup> )	2800
Rilevazione fiamma	Elettrodo a ionizzazione (cellula UV a richiesta)	
Combustibili utilizzati	Gas naturale (GPL e altri tipi di gas combustibile a richiesta)	

Tutte le informazioni sono basate su test di laboratorio in camera a pressione neutra. Differenti condizioni e dimensioni di camera possono incidere sui dati.

Tutte le informazioni sono basate su progettazione di un combustore standard. Modifiche al combustore altereranno la performance e le pressioni. Tutti i dati sono basati su valori calorici lordi.

Tutte le informazioni sono basate su prove relative a impiantistica di tubazioni d'aria e di gas generalmente accettabili.

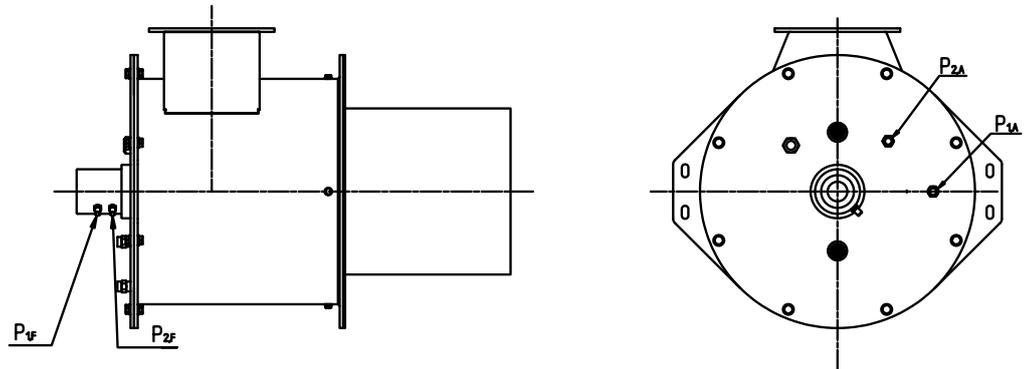
I dati riportati su questo foglio tecnico possono subire variazioni senza preavviso.

I dati espressi sono puramente indicativi e non sono vincolanti.

ELCO si riserva il diritto di modificare la costruzione e/o la configurazione dei propri prodotti in ogni momento.

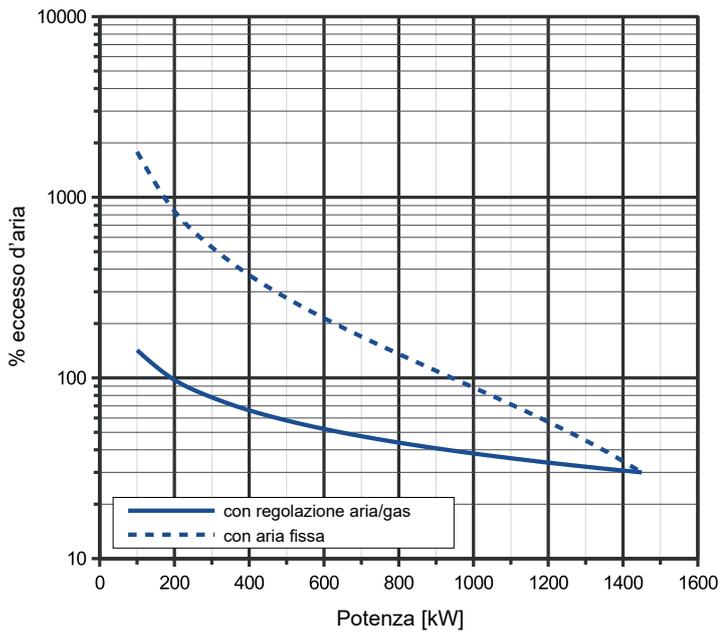
## CARATTERISTICHE DEL BRUCIATORE

Combustibile 1: CH<sub>4</sub>  
 Diafr. combustibile 1: Ø33  
 Combustibile 2: LPG  
 Diafr. combustibile 2: Ø28  
 Comburente: Aria  
 Diafr. comburente: Sp.25

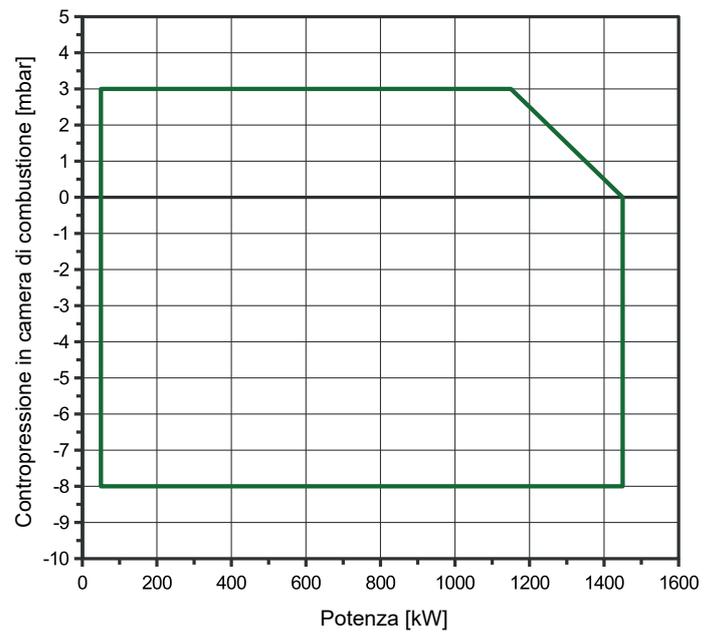


## CAMPO DI FUNZIONAMENTO

Condizioni di funzionamento tipiche



Campo di funzionamento



### SIMBOLOGIA

$Q_F$  Portata combustibile  
 $Q_A$  Portata aria

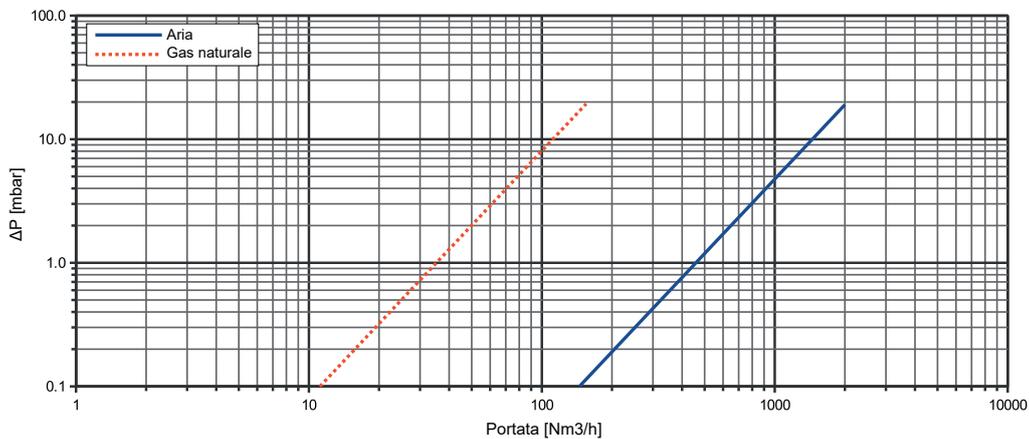
$P_{1,F}$  Pressione combustibile  
 $P_{1,A}$  Pressione aria a monte del diaframma

$P_{2,A}$  Pressione aria a valle del diaframma  
 $\Delta P_A$  Differenza di pressione aria tra le prese 1 e 2

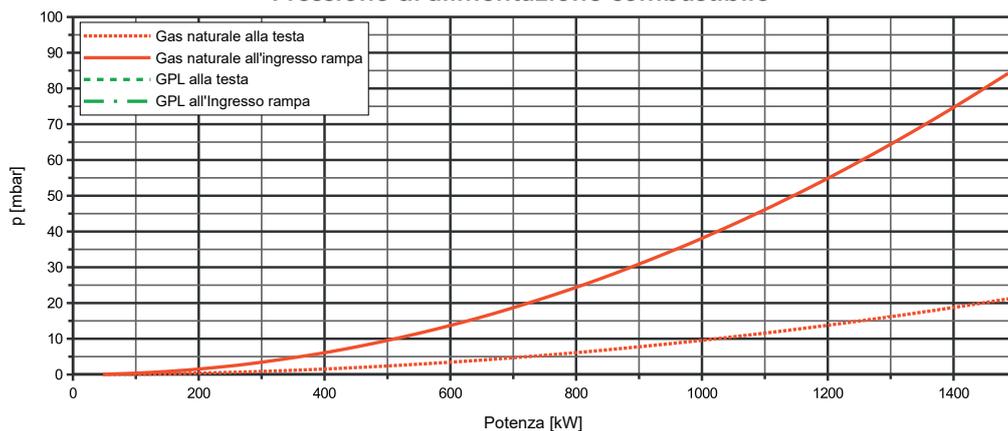
### CURVE DI PORTATA

$Q_F$ [Nm <sup>3</sup> /h]	COMBUSTIBILE	
	$P_{1,F}$ [mbar]	
	Gas naturale	GPL
5	0.02	0.02
10	0.09	0.08
15	0.20	0.18
20	0.35	0.32
25	0.55	0.50
30	0.79	0.72
40	1.41	1.29
50	2.20	2.01
60	3.17	2.90
70	4.31	3.94
80	5.63	5.15
90	7.13	6.52
100	8.80	8.05
105	9.71	8.87
110	10.65	9.74
115	11.64	10.64
120	12.68	11.59
125	13.76	12.57
130	14.88	13.60
135	16.05	14.66
140	17.26	15.77
145	18.51	16.92
150	19.81	18.10
155	21.15	19.33

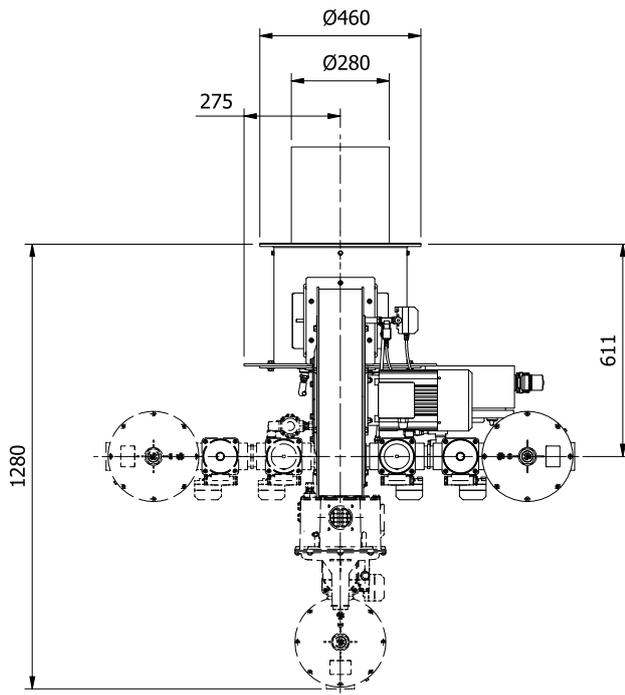
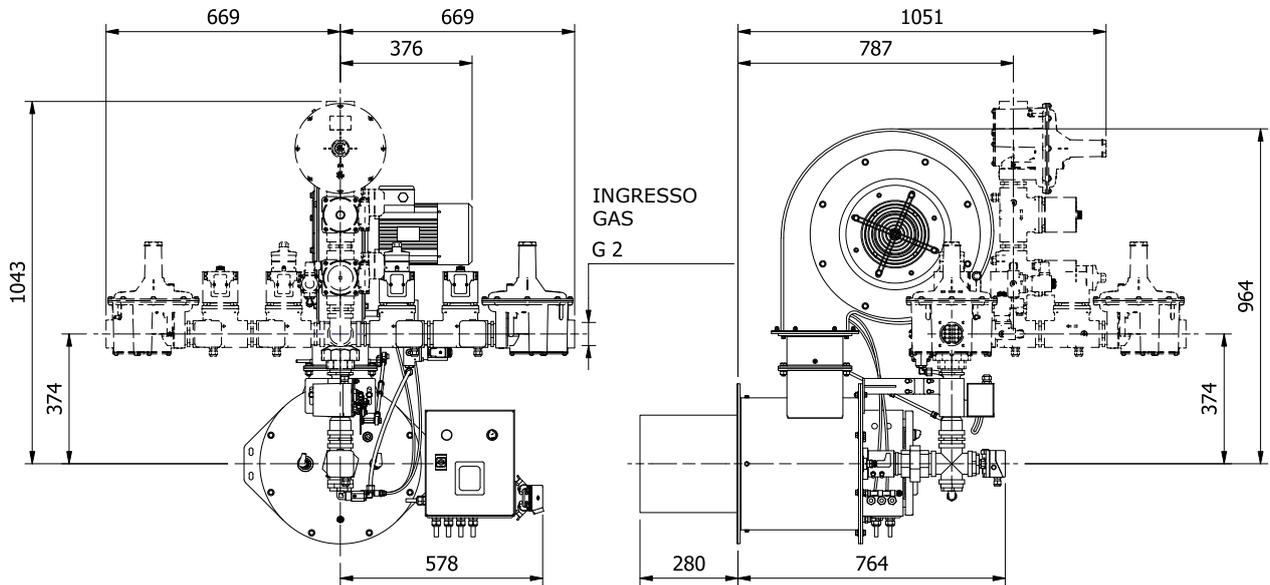
$Q_A$ [Nm <sup>3</sup> /h]	ARIA	
	$P_{1,A}$	$\Delta P_A$
	[mbar]	[mbar]
100	0.04	0.05
200	0.18	0.19
300	0.40	0.43
400	0.72	0.76
500	1.12	1.19
600	1.62	1.71
700	2.20	2.33
800	2.88	3.04
900	3.64	3.85
1000	4.49	4.75
1100	5.44	5.75
1200	6.47	6.85
1300	7.59	8.03
1400	8.81	9.32
1500	10.11	10.70
1600	11.50	12.17
1650	12.23	12.94
1700	12.99	13.74
1750	13.76	14.56
1800	14.56	15.40
1850	15.38	16.27
1900	16.22	17.16
1950	17.09	18.08
2000	17.97	19.02



### Pressione di alimentazione combustibile



DIMENSIONI [mm]



DETTAGLIO FLANGIA DI FISSAGGIO

