

HTC 58 S/30.50

CONO IN REFRATTARIO

HTC 58 S/30 - MV Ø50

Potenzialità massima [kW]		58
Pressione combustibile alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,F} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	25
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Pressione aria alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,A} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	22
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Lunghezza fiamma alla massima potenzialità (misurata dall'estremità del corpo bruciatore) [mm]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	450
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Velocità di fiamma alla potenza massima (calcolata al 20% di eccesso d'aria) [m/s]	Media velocità	55
Rilevazione fiamma	Elettrodo a ionizzazione o cellula UV	
Combustibili utilizzati	Gas naturale, GPL	

Tutte le informazioni sono basate su test di laboratorio in camera a pressione neutra. Differenti condizioni e dimensioni di camera possono incidere sui dati.

Tutte le informazioni sono basate su progettazione di un combustore standard.

Modifiche al combustore altereranno la performance e le pressioni.

Tutti i dati sono basati su valori calorici lordi.

Tutte le informazioni sono basate su prove relative a impiantistica di tubazioni d'aria e di gas generalmente accettabili.

I dati riportati su questo foglio tecnico possono subire variazioni senza preavviso.

I dati espressi sono puramente indicativi e non sono vincolanti.

ELCO si riserva il diritto di modificare la costruzione e/o la configurazione dei propri prodotti in ogni momento.

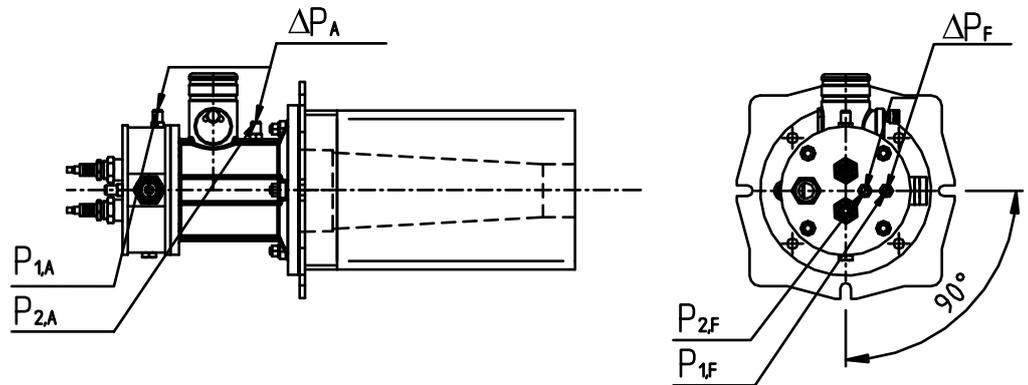
CARATTERISTICHE DEL BRUCIATORE

Combustibile 1: CH₄
Diafr. combustibile 1: Ø7.25

Combustibile 2: LPG
Diafr. combustibile 2: Ø7.25

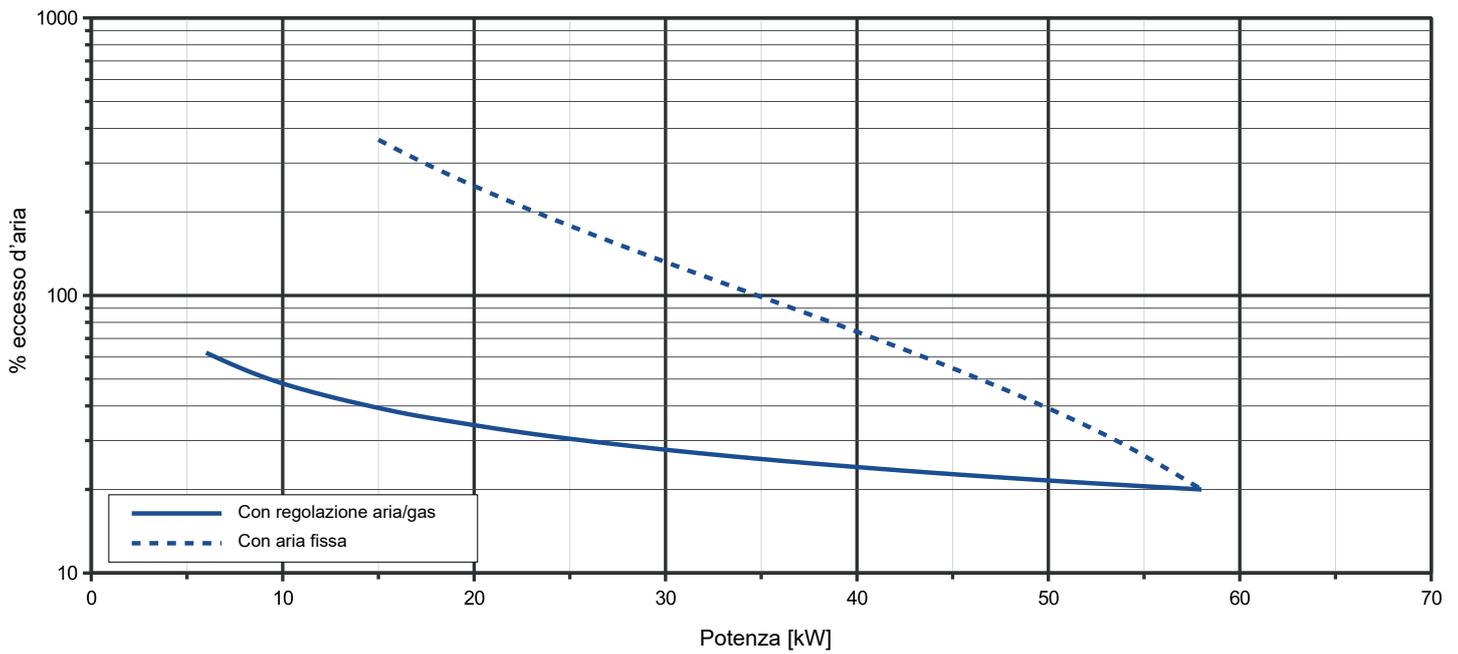
Comburente: aria
Diafr. comburente: Gr.19%

Cono: Ø50



CAMPO DI FUNZIONAMENTO

Campo di funzionamento tipico



SIMBOLOGIA

Q_F Portata combustibile
 Q_A Portata aria

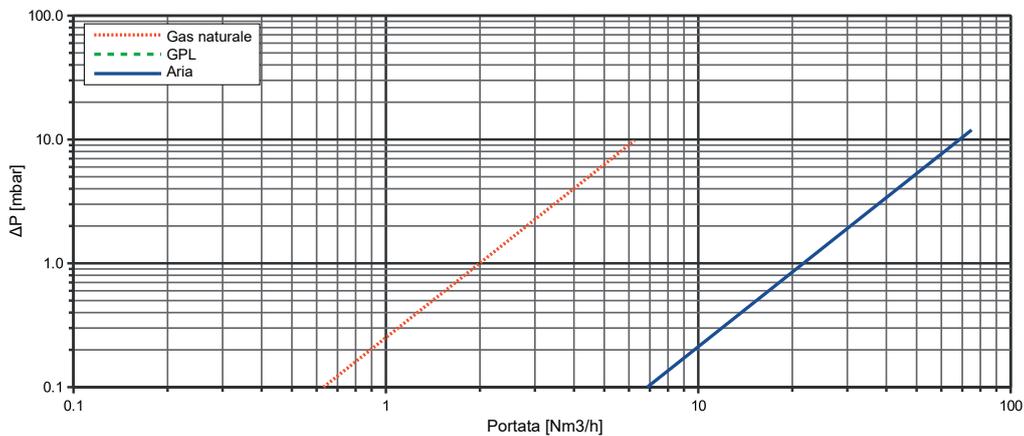
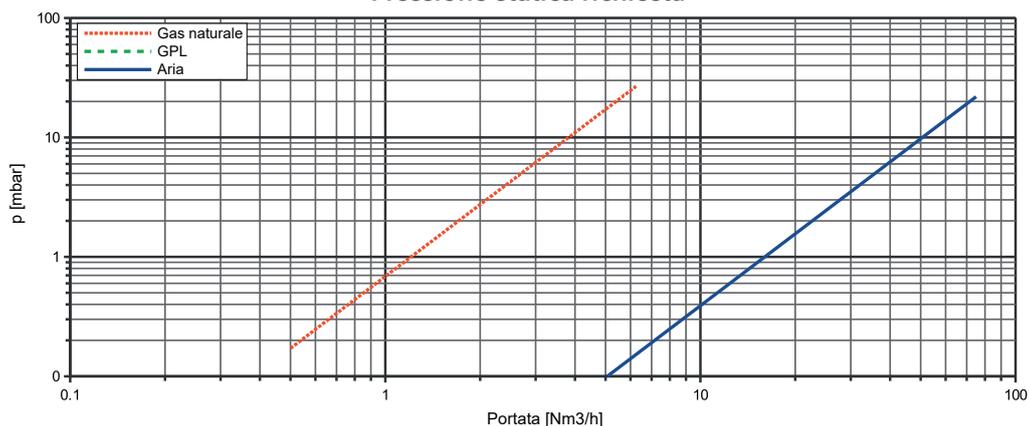
$P_{1,F}$ Pressione combustibile a monte del diaframma
 $P_{1,A}$ Pressione aria a monte del diaframma
 $P_{2,F}$ Pressione combustibile a valle del diaframma
 $P_{2,A}$ Pressione aria a valle del diaframma

ΔP_F Differenza di pressione combustibile tra le prese 1 e 2
 ΔP_A Differenza di pressione aria tra le prese 1 e 2

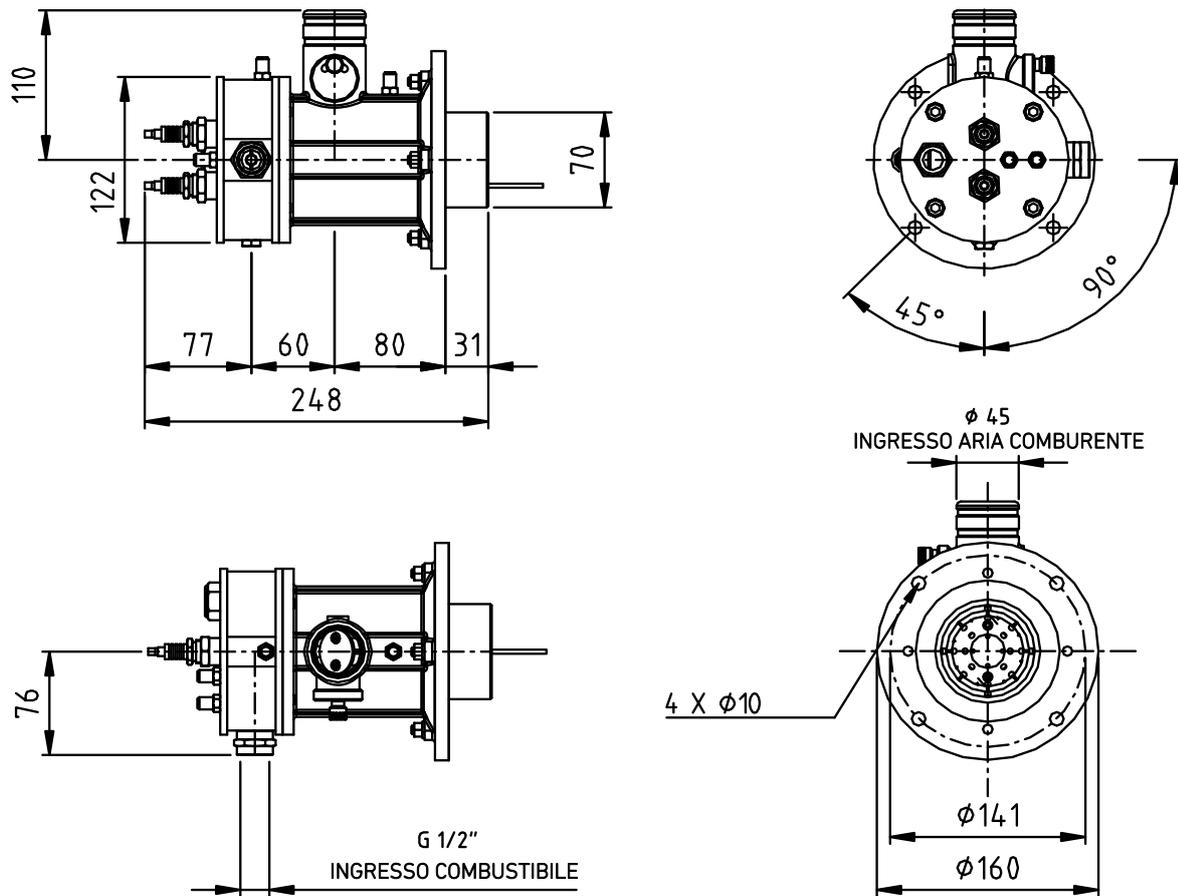
CURVE DI PORTATA

Q_F [Nm ³ /h]	COMBUSTIBILE	
	$P_{1,F}$ [mbar]	ΔP_F [mbar]
	Gas naturale	Gas naturale
0.5	0.17	0.06
0.75	0.39	0.14
1	0.69	0.25
1.25	1.07	0.39
1.5	1.54	0.56
1.75	2.10	0.77
2	2.74	1.00
2.25	3.47	1.27
2.5	4.29	1.57
2.75	5.19	1.90
3	6.17	2.26
3.25	7.24	2.65
3.5	8.40	3.07
3.75	9.64	3.53
4	10.97	4.02
4.25	12.39	4.53
4.5	13.88	5.08
4.75	15.47	5.66
5	17.14	6.28
5.25	18.90	6.92
5.5	20.74	7.59
5.75	22.67	8.30
6	24.68	9.04
6.25	26.78	9.81

Q_A [Nm ³ /h]	ARIA COMBURENTE	
	$P_{1,A}$ [mbar]	ΔP_A [mbar]
	[mbar]	[mbar]
5	0.10	0.05
10	0.39	0.21
15	0.88	0.48
20	1.56	0.85
25	2.44	1.33
30	3.51	1.91
32.5	4.12	2.24
35	4.78	2.60
37.5	5.48	2.98
40	6.24	3.39
42.5	7.04	3.83
45	7.89	4.30
47.5	8.80	4.79
50	9.75	5.30
52.5	10.75	5.85
55	11.79	6.42
57.5	12.89	7.02
60	14.04	7.64
62.5	15.23	8.29
65	16.47	8.96
67.5	17.76	9.67
70	19.10	10.40
72.5	20.49	11.15
75	21.93	11.94


Pressione statica richiesta


DIMENSIONI [mm]



CONO IN REFRAATTARIO:

