

HTC 850 S/O PC.167

CONO IN REFRATTARIO

HTC 850 S/O PC - MV Ø167

Potenzialità massima [kW]		850
Pressione combustibile alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,F} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	45
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	105
Pressione aria alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,A} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	55
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Lunghezza fiamma alla massima potenzialità (misurata dall'estremità del corpo bruciatore) [mm]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	1000
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	1150
Velocità di fiamma alla potenza massima (calcolata al 20% di eccesso d'aria) [m/s]	Media velocità	60
Rilevazione fiamma	Elettrodo a ionizzazione o cellula UV	
Combustibili utilizzati	Gas naturale, GPL	

Tutte le informazioni sono basate su test di laboratorio in camera a pressione neutra. Differenti condizioni e dimensioni di camera possono incidere sui dati.

Tutte le informazioni sono basate su progettazione di un combustore standard.

Modifiche al combustore altereranno la performance e le pressioni.

Tutti i dati sono basati su valori calorici lordi.

Tutte le informazioni sono basate su prove relative a impiantistica di tubazioni d'aria e di gas generalmente accettabili.

I dati riportati su questo foglio tecnico possono subire variazioni senza preavviso.

I dati espressi sono puramente indicativi e non sono vincolanti.

ELCO si riserva il diritto di modificare la costruzione e/o la configurazione dei propri prodotti in ogni momento.

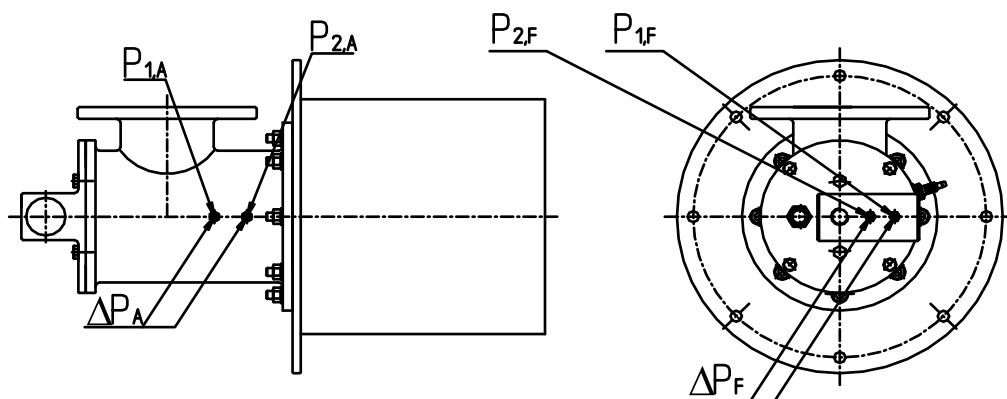
CARATTERISTICHE DEL BRUCIATORE

Combustibile 1: CH₄
Diafr. combustibile 1: Ø22

Combustibile 2: LPG
Diafr. combustibile 2: Ø14

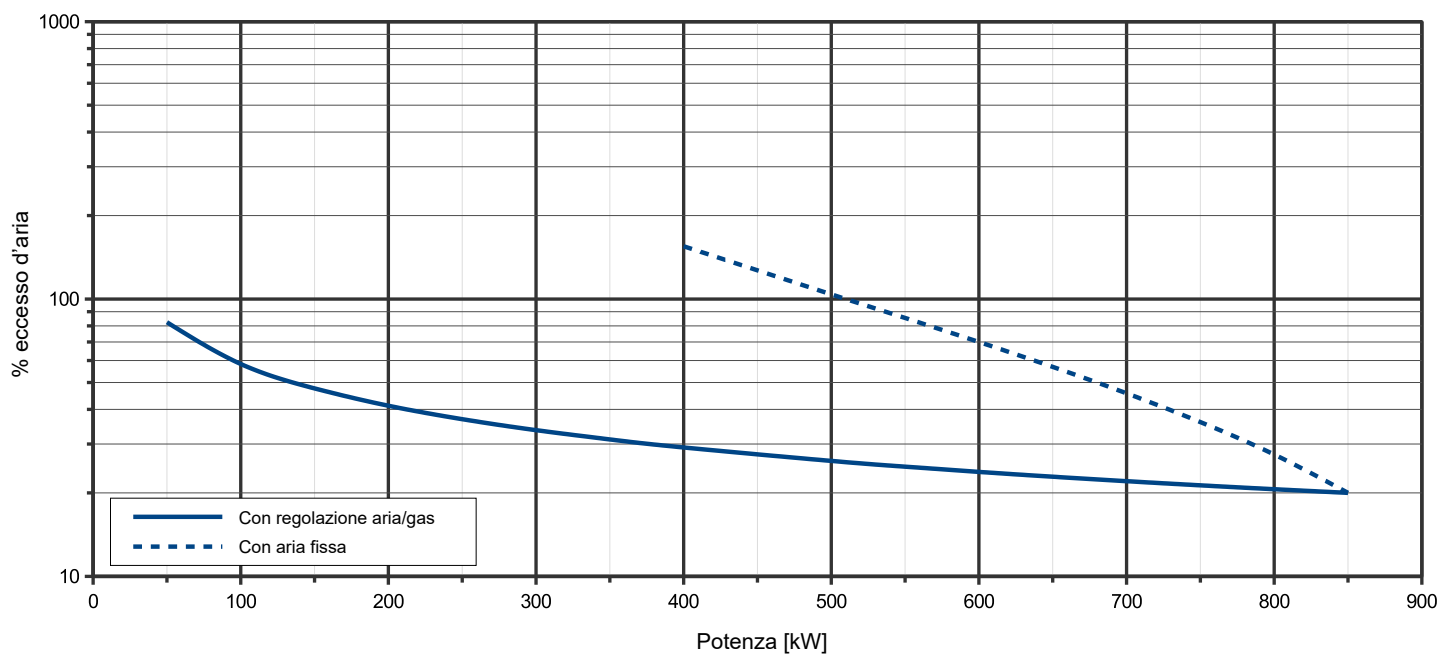
Comburente: aria
Diafr. comburente: Ø120

Cono: Ø150



CAMPO DI FUNZIONAMENTO

Campo di funzionamento tipico



SIMBOLOGIA

Q_F Portata combustibile
 Q_A Portata aria

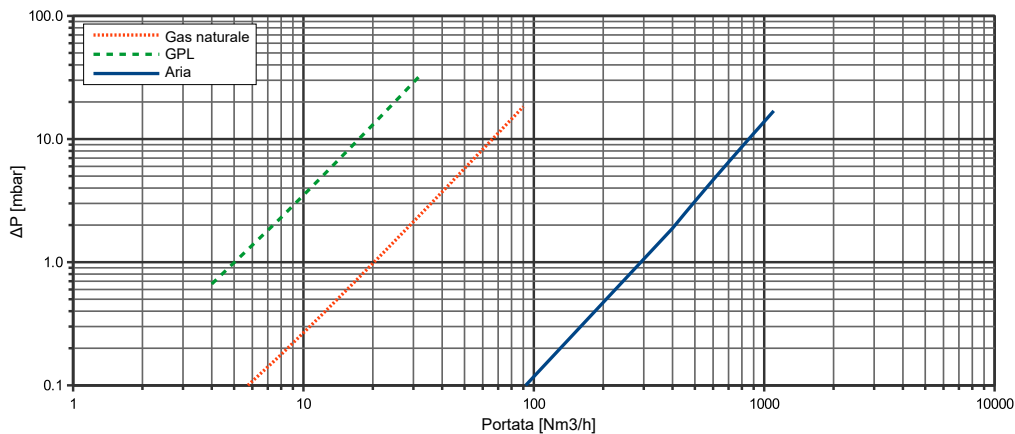
$P_{1,F}$ Pressione combustibile a monte del diaframma
 $P_{1,A}$ Pressione aria a monte del diaframma
 $P_{2,F}$ Pressione combustibile a valle del diaframma
 $P_{2,A}$ Pressione aria a valle del diaframma

ΔP_F Differenza di pressione combustibile tra le prese 1 e 2
 ΔP_A Differenza di pressione aria tra le prese 1 e 2

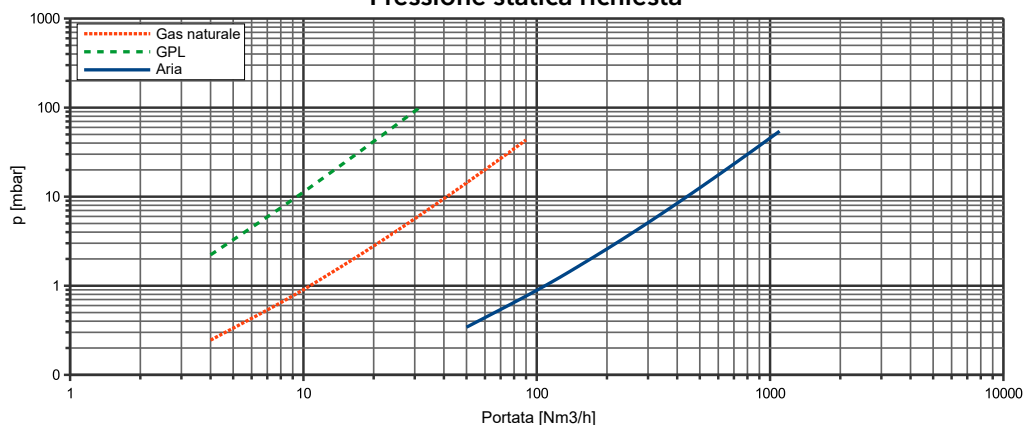
CURVE DI PORTATA

Q_F [Nm ³ /h]	COMBUSTIBILE			
	$P_{1,F}$ [mbar]		ΔP_F [mbar]	
	Gas naturale	GPL	Gas naturale	GPL
4	0.25	2.22	0.05	0.66
8	0.65	7.51	0.18	2.31
12	1.21	15.85	0.37	4.92
16	1.92	27.26	0.64	8.51
20	2.79	41.73	0.98	13.08
24	3.82	59.26	1.38	18.62
28	5.00	79.86	1.86	25.14
32	6.34	103.51	2.41	32.63
36	7.84		3.03	
40	9.49		3.72	
44	11.31		4.49	
48	13.27		5.32	
52	15.39		6.22	
56	17.67		7.20	
60	20.11		8.24	
64	22.70		9.36	
68	25.45		10.55	
72	28.36		11.80	
76	31.42		13.13	
80	34.64		14.53	
84	38.01		16.00	
88	41.54		17.54	
89	42.45		17.94	
90	43.37		18.34	

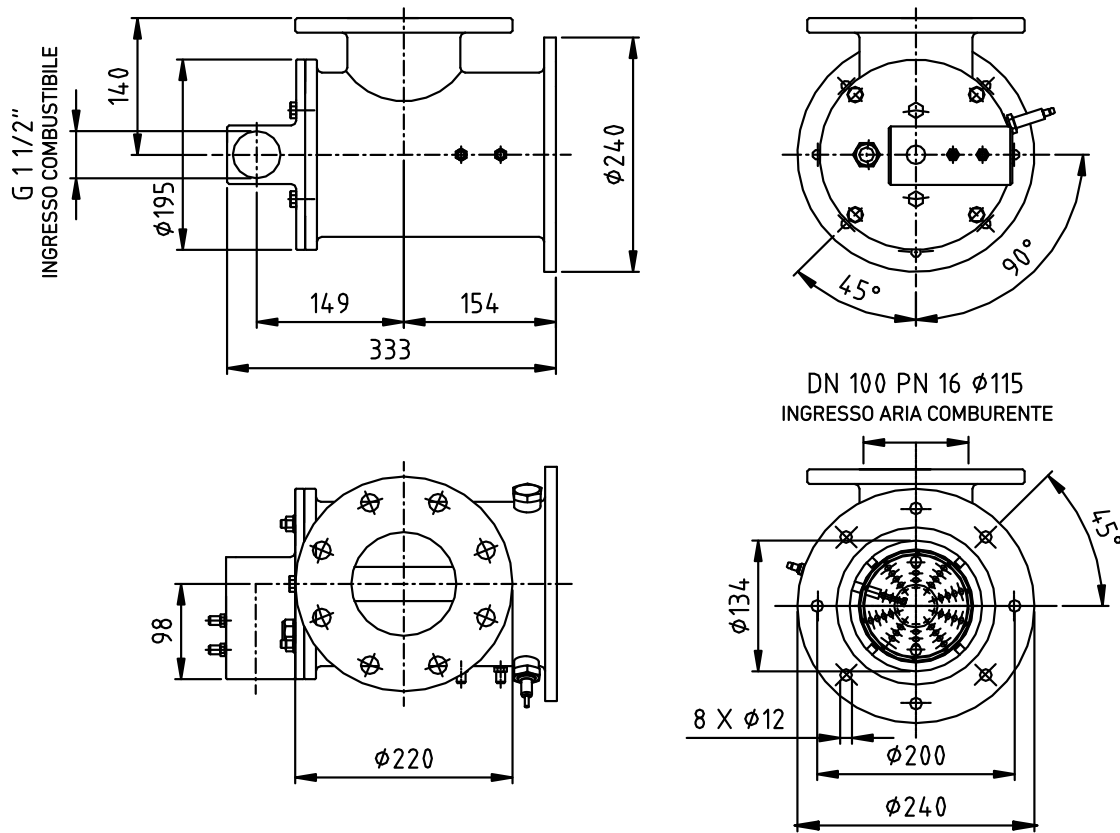
Q_A [Nm ³ /h]	ARIA COMBURENTE	
	$P_{1,A}$	ΔP_A
	[mbar]	[mbar]
50	0.34	0.03
100	0.89	0.12
150	1.64	0.26
200	2.59	0.47
250	3.75	0.74
300	5.11	1.06
350	6.67	1.44
400	8.44	1.88
450	10.41	2.46
500	12.58	3.12
550	14.96	3.85
600	17.54	4.65
650	20.32	5.54
700	23.31	6.50
750	26.50	7.53
800	29.89	8.64
850	33.49	9.83
900	37.29	11.09
950	41.29	12.43
1000	45.50	13.85
1025	47.68	14.59
1050	49.91	15.34
1075	52.19	16.12
1100	54.52	16.91



Pressione statica richiesta



DIMENSIONI [mm]



CONO IN REFRATTARIO:

