

HTC 1750 S/O PC.225

CONO IN REFRATTARIO

HTC 1750 S/O PC - MV Ø225

Potenzialità massima [kW]		1750
Pressione combustibile alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,F} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	20
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Pressione aria alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,A} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	40
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Lunghezza fiamma alla massima potenzialità (misurata dall'estremità del corpo bruciatore) [mm]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	1800
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Velocità di fiamma alla potenza massima (calcolata al 20% di eccesso d'aria) [m/s]	Media velocità	75
Rilevazione fiamma	Elettrodo a ionizzazione o cellula UV	
Combustibili utilizzati	Gas naturale, GPL	

Tutte le informazioni sono basate su test di laboratorio in camera a pressione neutra. Differenti condizioni e dimensioni di camera possono incidere sui dati.

Tutte le informazioni sono basate su progettazione di un combustore standard.

Modifiche al combustore altereranno la performance e le pressioni.

Tutti i dati sono basati su valori calorici lordi.

Tutte le informazioni sono basate su prove relative a impiantistica di tubazioni d'aria e di gas generalmente accettabili.

I dati riportati su questo foglio tecnico possono subire variazioni senza preavviso.

I dati espressi sono puramente indicativi e non sono vincolanti.

ELCO si riserva il diritto di modificare la costruzione e/o la configurazione dei propri prodotti in ogni momento.

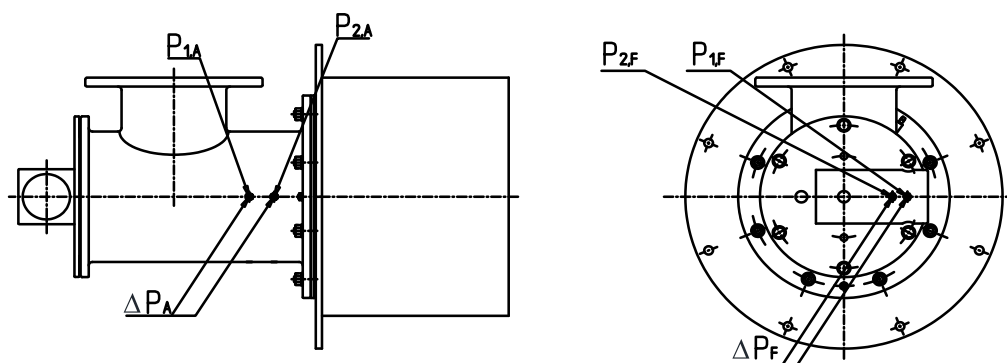
CARATTERISTICHE DEL BRUCIATORE

Combustibile 1: CH₄
Diafr. combustibile 1: Ø42

Combustibile 2: LPG
Diafr. combustibile 2: Ø26

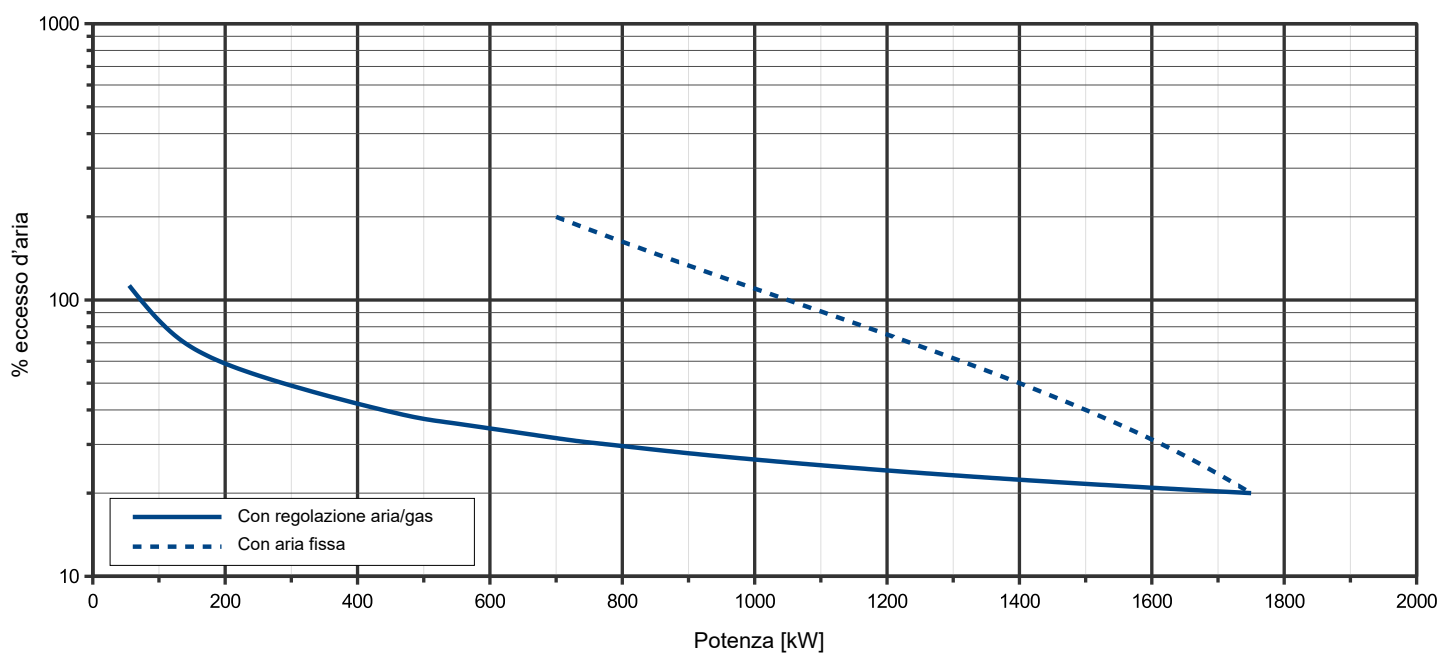
Comburente: aria
Diafr. comburente: Ø170

Cono: Ø225



CAMPO DI FUNZIONAMENTO

Campo di funzionamento tipico



SIMBOLOGIA

Q_F Portata combustibile
 Q_A Portata aria

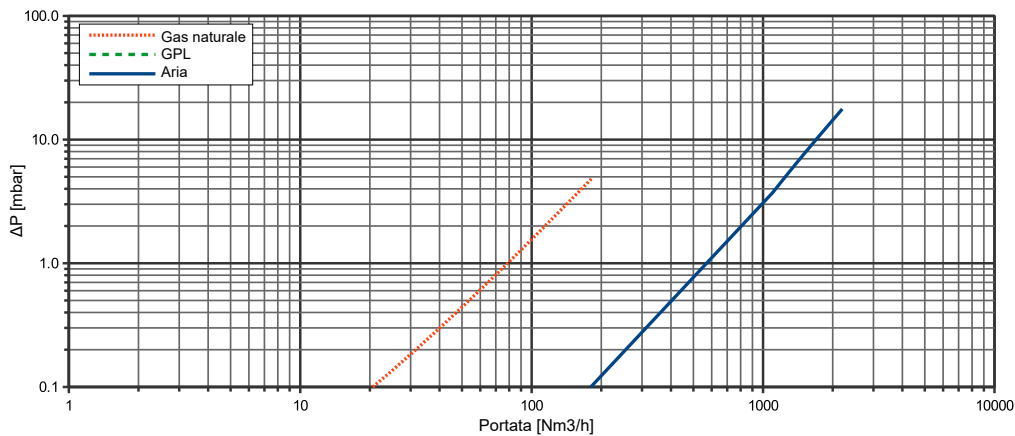
$P_{1,F}$ Pressione combustibile a monte del diaframma
 $P_{1,A}$ Pressione aria a monte del diaframma
 $P_{2,F}$ Pressione combustibile a valle del diaframma
 $P_{2,A}$ Pressione aria a valle del diaframma

ΔP_F Differenza di pressione combustibile tra le prese 1 e 2
 ΔP_A Differenza di pressione aria tra le prese 1 e 2

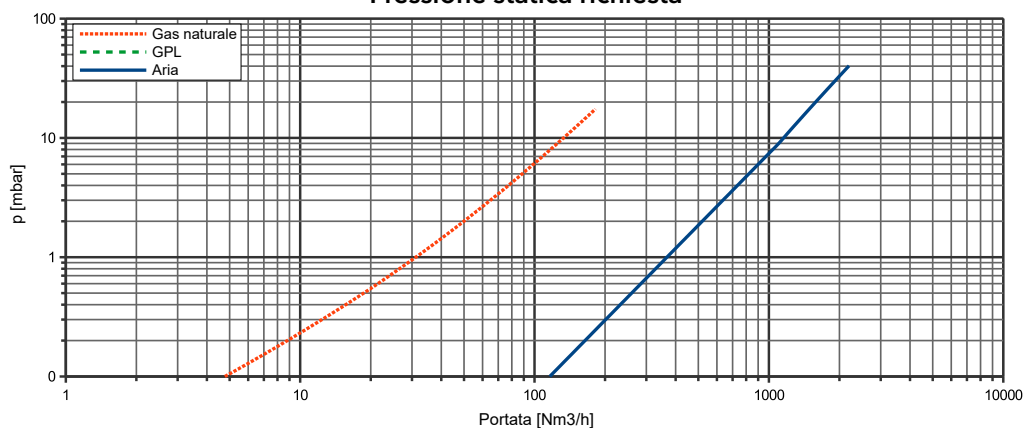
CURVE DI PORTATA

Q_F [Nm ³ /h]	COMBUSTIBILE			
	$P_{1,F}$ [mbar]		ΔP_F [mbar]	
	Gas naturale	GPL	Gas naturale	GPL
4	0.08		0.01	
8	0.18		0.03	
16	0.41		0.07	
24	0.70		0.13	
32	1.04		0.20	
40	1.43		0.30	
48	1.88		0.41	
56	2.39		0.54	
64	2.94		0.69	
72	3.56		0.85	
80	4.22		1.03	
88	4.94		1.23	
96	5.72		1.44	
104	6.54		1.68	
112	7.43		1.93	
120	8.36		2.20	
128	9.35		2.48	
136	10.40		2.78	
144	11.50		3.10	
152	12.65		3.44	
160	13.86		3.79	
168	15.12		4.16	
176	16.44		4.55	
182	17.46		4.86	

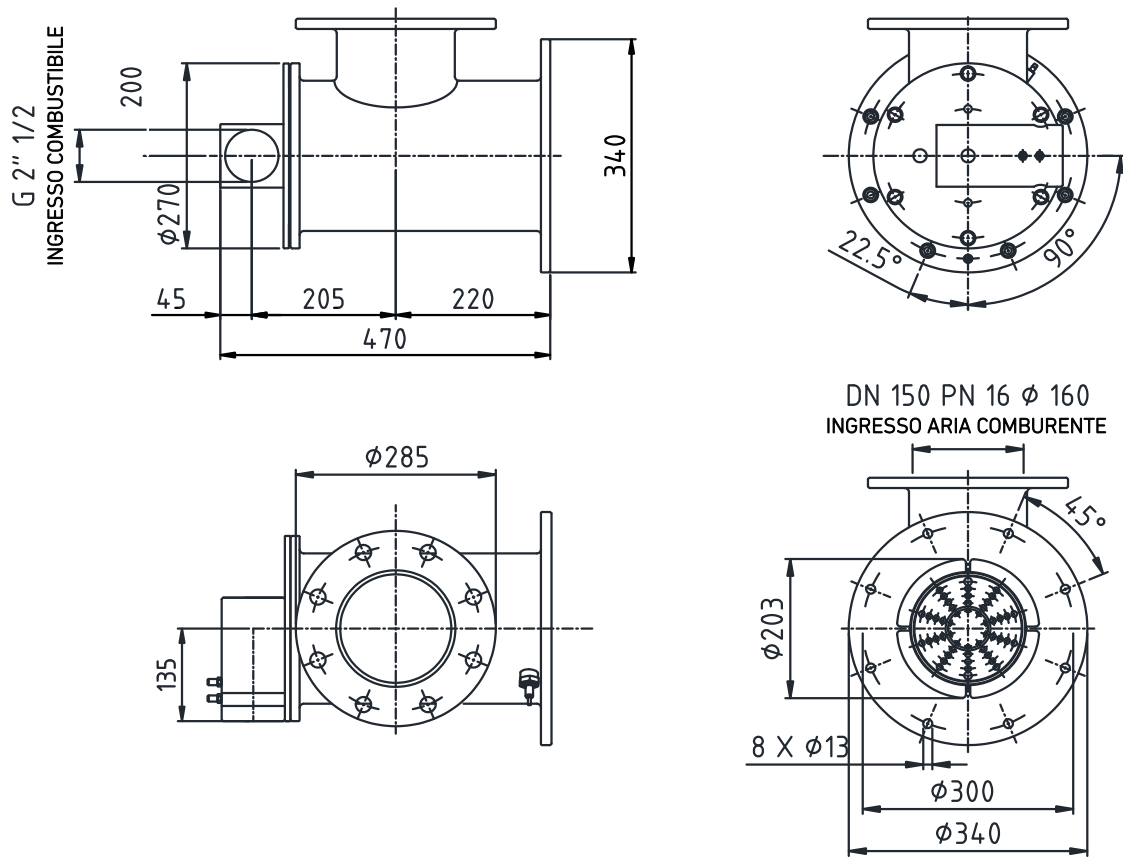
Q_A [Nm ³ /h]	ARIA COMBURENTE	
	$P_{1,A}$	ΔP_A
	[mbar]	[mbar]
50	0.02	0.01
100	0.07	0.03
200	0.30	0.12
300	0.67	0.28
400	1.19	0.49
500	1.85	0.77
600	2.67	1.11
700	3.63	1.51
800	4.74	1.97
900	6.00	2.49
1000	7.41	3.08
1100	8.97	3.72
1200	10.89	4.57
1300	13.01	5.50
1400	15.30	6.51
1500	17.79	7.61
1600	20.46	8.79
1700	23.31	10.06
1800	26.35	11.41
1900	29.57	12.85
2000	32.98	14.37
2100	36.57	15.98
2150	38.44	16.81
2200	40.35	17.67



Pressione statica richiesta



DIMENSIONI [mm]



CONO IN REFRATTARIO:

