

# HTS 58 S/70.38

## CONO IN CARBURO

### HTS 58 S/70 - MV Ø38

Potenzialità massima [kW]		58
Pressione combustibile alla potenzialità massima (misurata sulla presa P <sub>1,F</sub> - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm <sup>3</sup> )	38
	GPL (22500 kcal/Nm <sup>3</sup> )	27
Pressione aria alla potenzialità massima (misurata sulla presa P <sub>1,A</sub> - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm <sup>3</sup> )	34
	GPL (22500 kcal/Nm <sup>3</sup> )	
Lunghezza fiamma alla massima potenzialità (misurata dall'estremità del corpo bruciatore) [mm]	Gas naturale (8250 kcal/Nm <sup>3</sup> )	500
	GPL (22500 kcal/Nm <sup>3</sup> )	520
Velocità di fiamma alla potenza massima (calcolata al 20% di eccesso d'aria) [m/s]	Media velocità	90
Rilevazione fiamma	Elettrodo a ionizzazione o cellula UV	
Combustibili utilizzati	Gas naturale (GPL e altri tipi di gas combustibile a richiesta)	

Tutte le informazioni sono basate su test di laboratorio in camera a pressione neutra. Differenti condizioni e dimensioni di camera possono incidere sui dati.

Tutte le informazioni sono basate su progettazione di un combustore standard.

Modifiche al combustore altereranno la performance e le pressioni.

Tutti i dati sono basati su valori calorici lordi.

Tutte le informazioni sono basate su prove relative a impiantistica di tubazioni d'aria e di gas generalmente accettabili.

I dati riportati su questo foglio tecnico possono subire variazioni senza preavviso.

I dati espressi sono puramente indicativi e non sono vincolanti.

ELCO si riserva il diritto di modificare la costruzione e/o la configurazione dei propri prodotti in ogni momento.

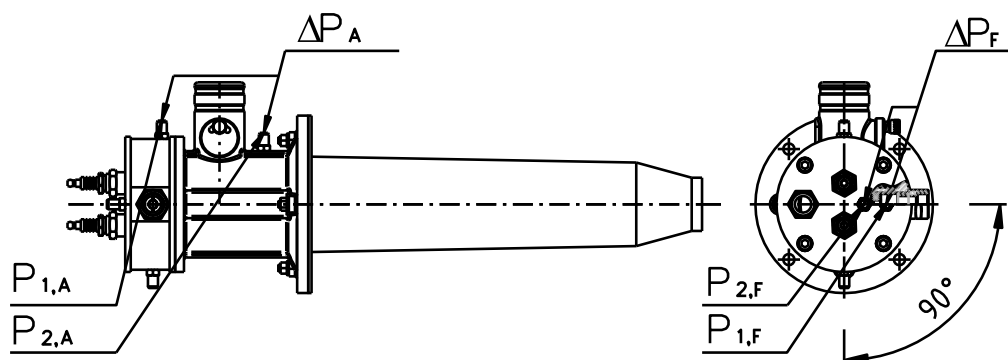
## CARATTERISTICHE DEL BRUCIATORE

Combustibile 1: CH<sub>4</sub>  
Diafr. combustibile 1: Ø7.25

Combustibile 2: LPG  
Diafr. combustibile 2: Ø7.25

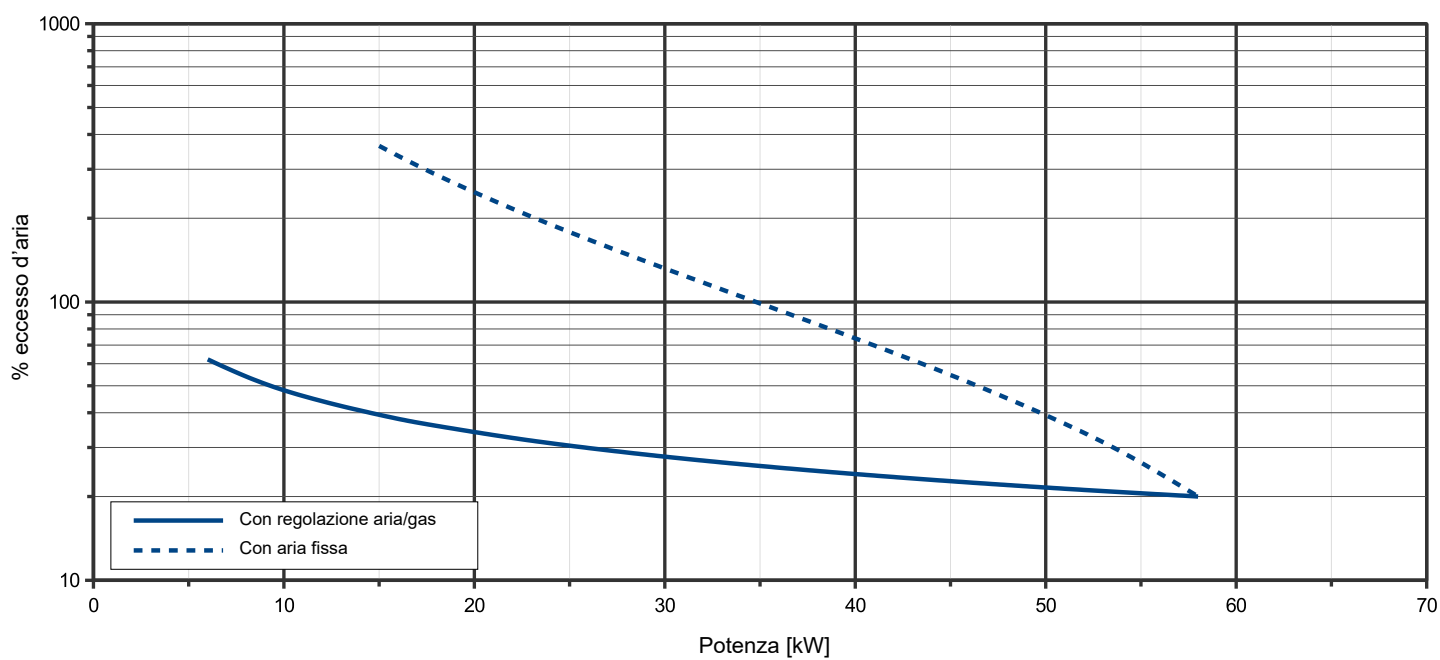
Comburente: aria  
Diafr. comburente: Gr.19%

Cono: Ø38



## CAMPO DI FUNZIONAMENTO

Campo di funzionamento tipico



### SIMBOLOGIA

$Q_F$  Portata combustibile  
 $Q_A$  Portata aria

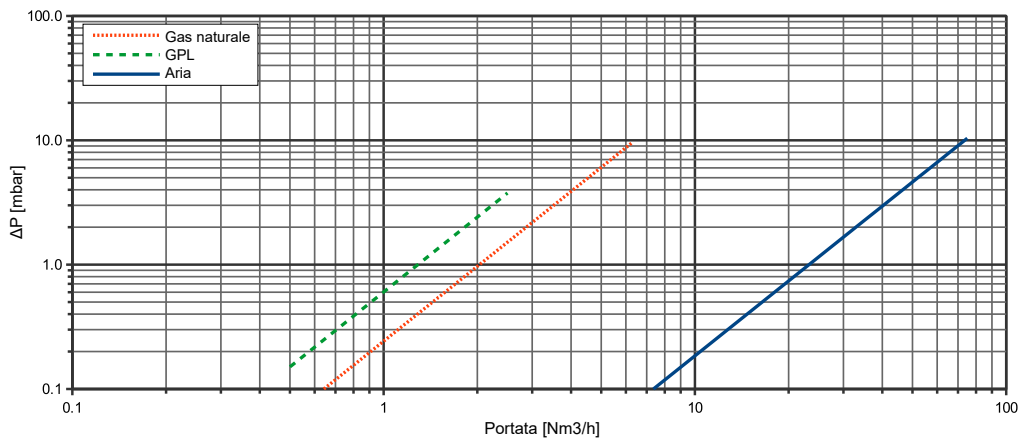
$P_{1,F}$  Pressione combustibile a monte del diaframma  
 $P_{1,A}$  Pressione aria a monte del diaframma  
 $P_{2,F}$  Pressione combustibile a valle del diaframma  
 $P_{2,A}$  Pressione aria a valle del diaframma

$\Delta P_F$  Differenza di pressione combustibile tra le prese 1 e 2  
 $\Delta P_A$  Differenza di pressione aria tra le prese 1 e 2

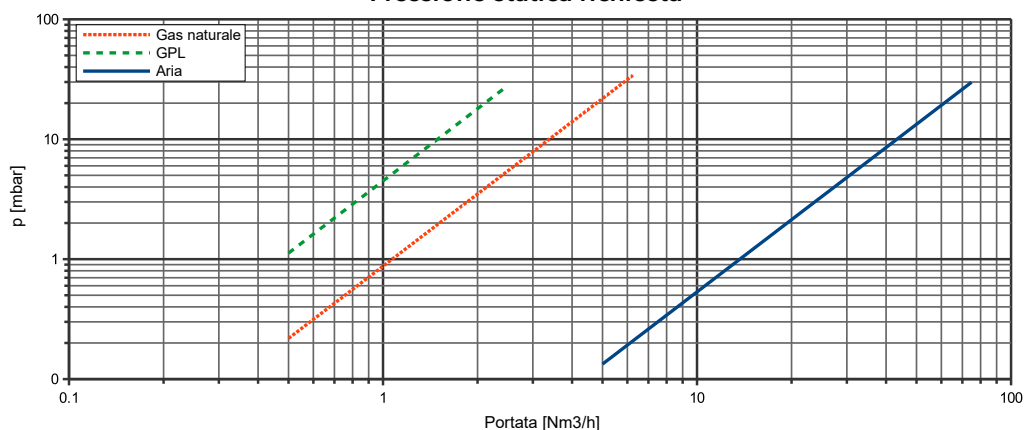
### CURVE DI PORTATA

$Q_F$ [Nm <sup>3</sup> /h]	COMBUSTIBILE			
	$P_{1,F}$ [mbar]		$\Delta P_F$ [mbar]	
	Gas naturale	GPL	Gas naturale	GPL
0.5	0.22	1.12	0.06	0.15
0.75	0.49	2.53	0.14	0.34
1	0.87	4.49	0.24	0.60
1.25	1.37	7.02	0.38	0.94
1.5	1.97	10.11	0.55	1.36
1.75	2.68	13.76	0.74	1.84
2	3.49	17.97	0.97	2.41
2.25	4.42	22.74	1.23	3.05
2.5	5.46	28.08	1.51	3.77
2.75	6.61		1.83	
3	7.86		2.18	
3.25	9.23		2.56	
3.5	10.70		2.97	
3.75	12.29		3.41	
4	13.98		3.88	
4.25	15.78		4.38	
4.5	17.69		4.91	
4.75	19.71		5.47	
5	21.84		6.06	
5.25	24.08		6.68	
5.5	26.43		7.33	
5.75	28.89		8.01	
6	31.45		8.72	
6.25	34.13		9.46	

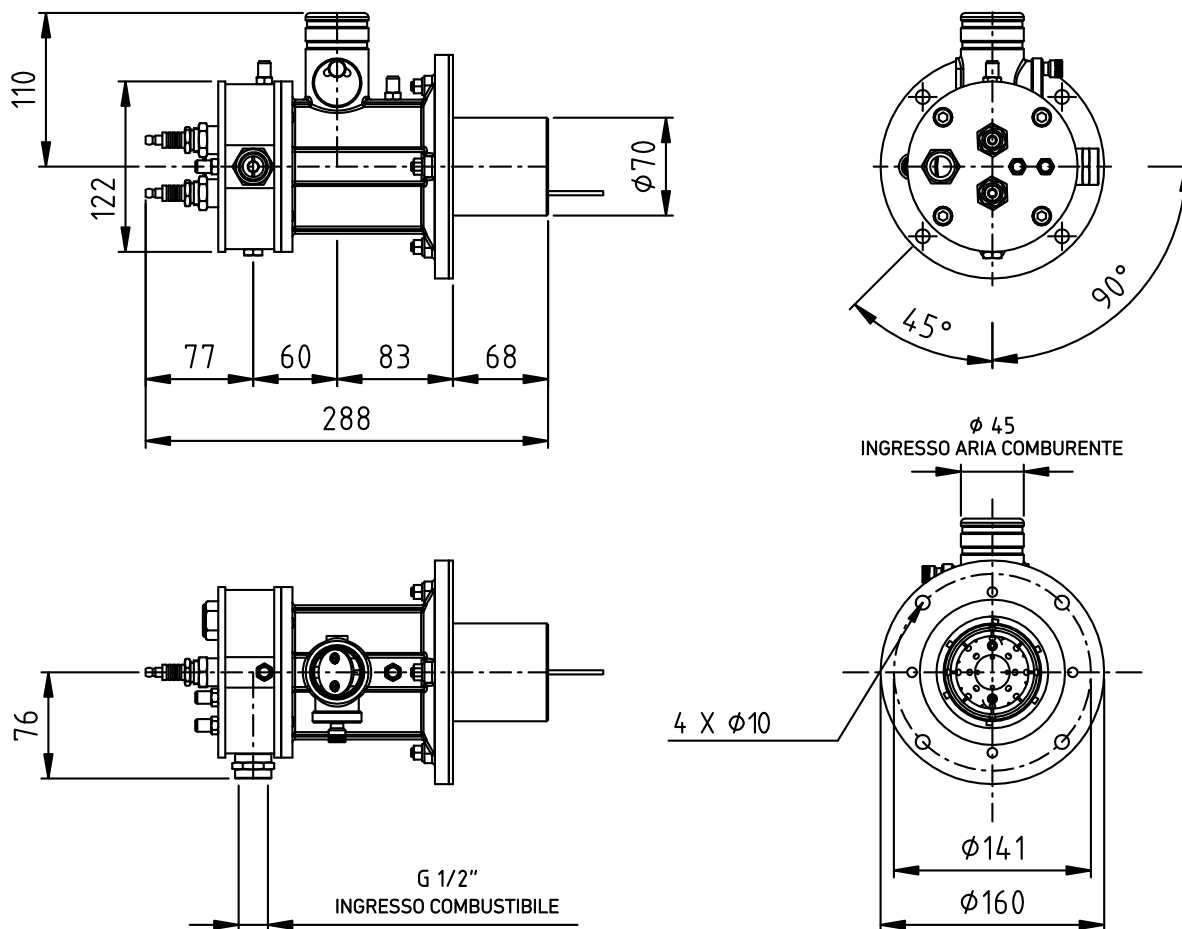
$Q_A$ [Nm <sup>3</sup> /h]	ARIA COMBURENTE	
	$P_{1,A}$	$\Delta P_A$
	[mbar]	[mbar]
5	0.13	0.05
10	0.53	0.18
15	1.20	0.42
20	2.13	0.74
25	3.33	1.15
30	4.80	1.66
32.5	5.63	1.95
35	6.53	2.26
37.5	7.50	2.60
40	8.53	2.96
42.5	9.63	3.34
45	10.80	3.74
47.5	12.03	4.17
50	13.33	4.62
52.5	14.70	5.09
55	16.13	5.59
57.5	17.63	6.11
60	19.20	6.65
62.5	20.83	7.22
65	22.53	7.80
67.5	24.30	8.42
70	26.13	9.05
72.5	28.03	9.71
75	30.00	10.39



### Pressione statica richiesta



## DIMENSIONI [mm]



## CONO IN CARBURO:

