

HTS 105 S/70.38

CONO IN CARBURO

HTS 105 S/70 - HV Ø38

Potenzialità massima [kW]		105
Pressione combustibile alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,F} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	80
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	68
Pressione aria alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,A} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	80
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Lunghezza fiamma alla massima potenzialità (misurata dall'estremità del corpo bruciatore) [mm]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	650
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	680
Velocità di fiamma alla potenza massima (calcolata al 20% di eccesso d'aria) [m/s]	Alta velocità	160
Rilevazione fiamma	Elettrodo a ionizzazione o cellula UV	
Combustibili utilizzati	Gas naturale (GPL e altri tipi di gas combustibile a richiesta)	

Tutte le informazioni sono basate su test di laboratorio in camera a pressione neutra. Differenti condizioni e dimensioni di camera possono incidere sui dati.

Tutte le informazioni sono basate su progettazione di un combustore standard.

Modifiche al combustore altereranno la performance e le pressioni.

Tutti i dati sono basati su valori calorici lordi.

Tutte le informazioni sono basate su prove relative a impiantistica di tubazioni d'aria e di gas generalmente accettabili.

I dati riportati su questo foglio tecnico possono subire variazioni senza preavviso.

I dati espressi sono puramente indicativi e non sono vincolanti.

ELCO si riserva il diritto di modificare la costruzione e/o la configurazione dei propri prodotti in ogni momento.

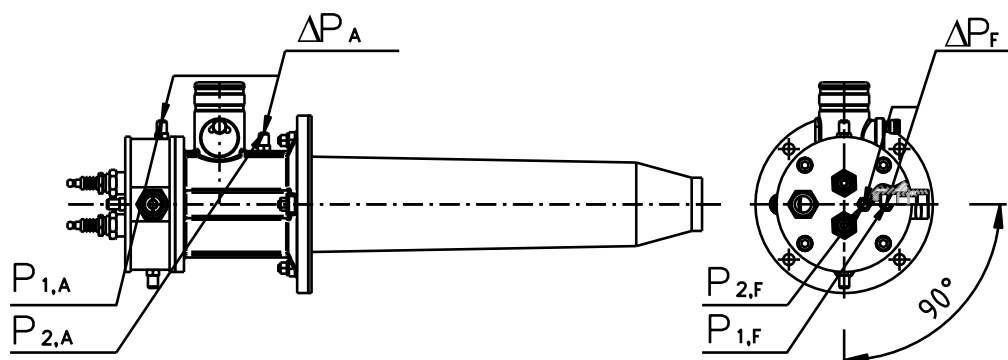
CARATTERISTICHE DEL BRUCIATORE

Combustibile 1: CH₄
 Diafr. combustibile 1: Ø8.5

Combustibile 2: LPG
 Diafr. combustibile 2: Ø7.25

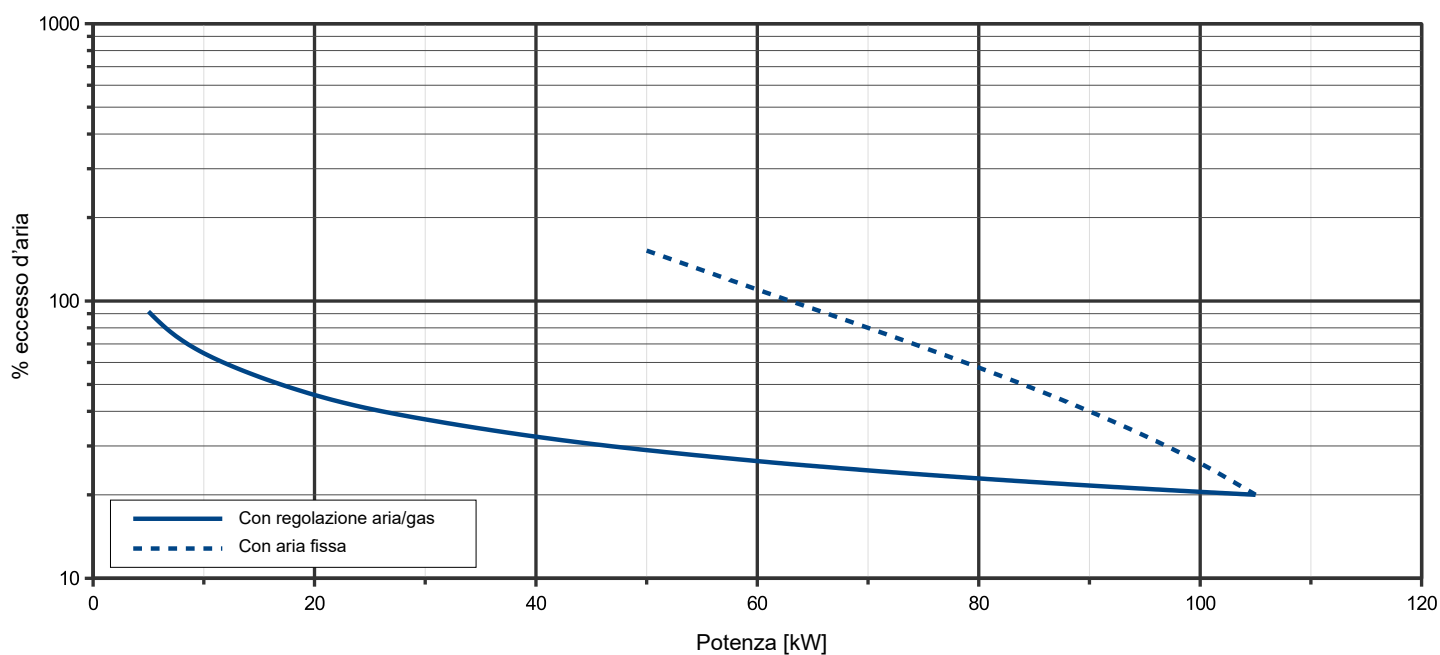
Comburente: aria
 Diafr. comburente: Gr.26%

Cono: Ø38



CAMPO DI FUNZIONAMENTO

Campo di funzionamento tipico



SIMBOLOGIA

Q_F Portata combustibile
 Q_A Portata aria

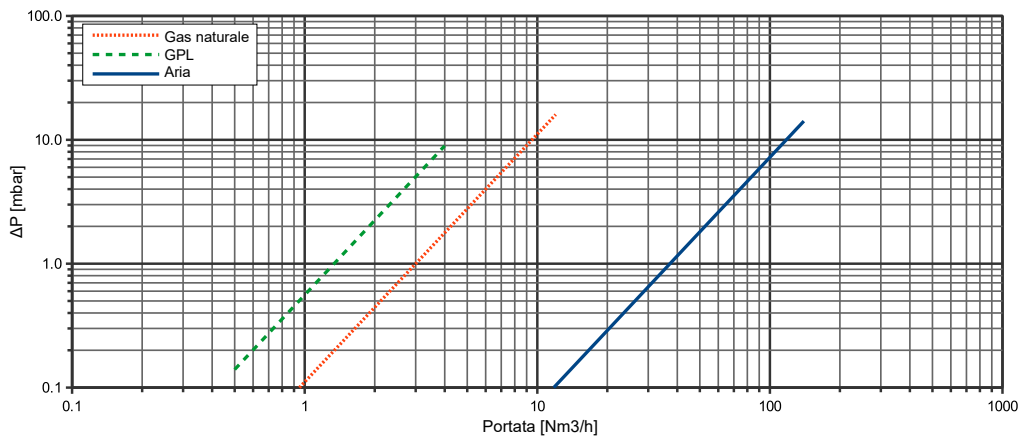
$P_{1,F}$ Pressione combustibile a monte del diaframma
 $P_{1,A}$ Pressione aria a monte del diaframma
 $P_{2,F}$ Pressione combustibile a valle del diaframma
 $P_{2,A}$ Pressione aria a valle del diaframma

ΔP_F Differenza di pressione combustibile tra le prese 1 e 2
 ΔP_A Differenza di pressione aria tra le prese 1 e 2

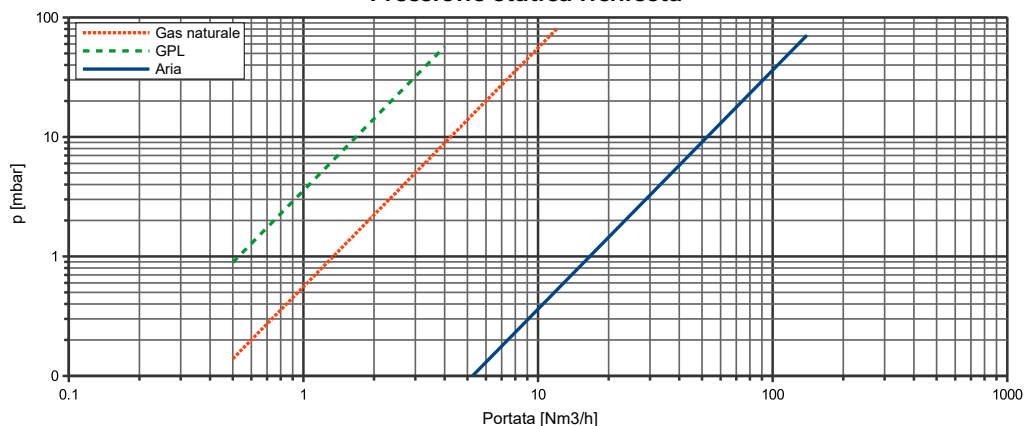
CURVE DI PORTATA

Q_F [Nm ³ /h]	COMBUSTIBILE			
	$P_{1,F}$ [mbar]		ΔP_F [mbar]	
	Gas naturale	GPL	Gas naturale	GPL
0.5	0.14	0.89	0.03	0.14
1	0.56	3.56	0.11	0.56
1.5	1.25	8.01	0.25	1.26
2	2.23	14.24	0.44	2.24
2.5	3.48	22.24	0.69	3.50
3	5.01	32.03	1.00	5.03
3.5	6.82	43.59	1.36	6.85
4	8.90	56.94	1.78	8.95
4.5	11.27		2.25	
5	13.91		2.78	
5.5	16.83		3.36	
6	20.03		4.00	
6.5	23.51		4.69	
7	27.26		5.44	
7.5	31.30		6.24	
8	35.61		7.11	
8.5	40.20		8.02	
9	45.07		8.99	
9.5	50.22		10.02	
10	55.64		11.10	
10.5	61.34		12.24	
11	67.33		13.43	
11.5	73.59		14.68	
12	80.12		15.99	

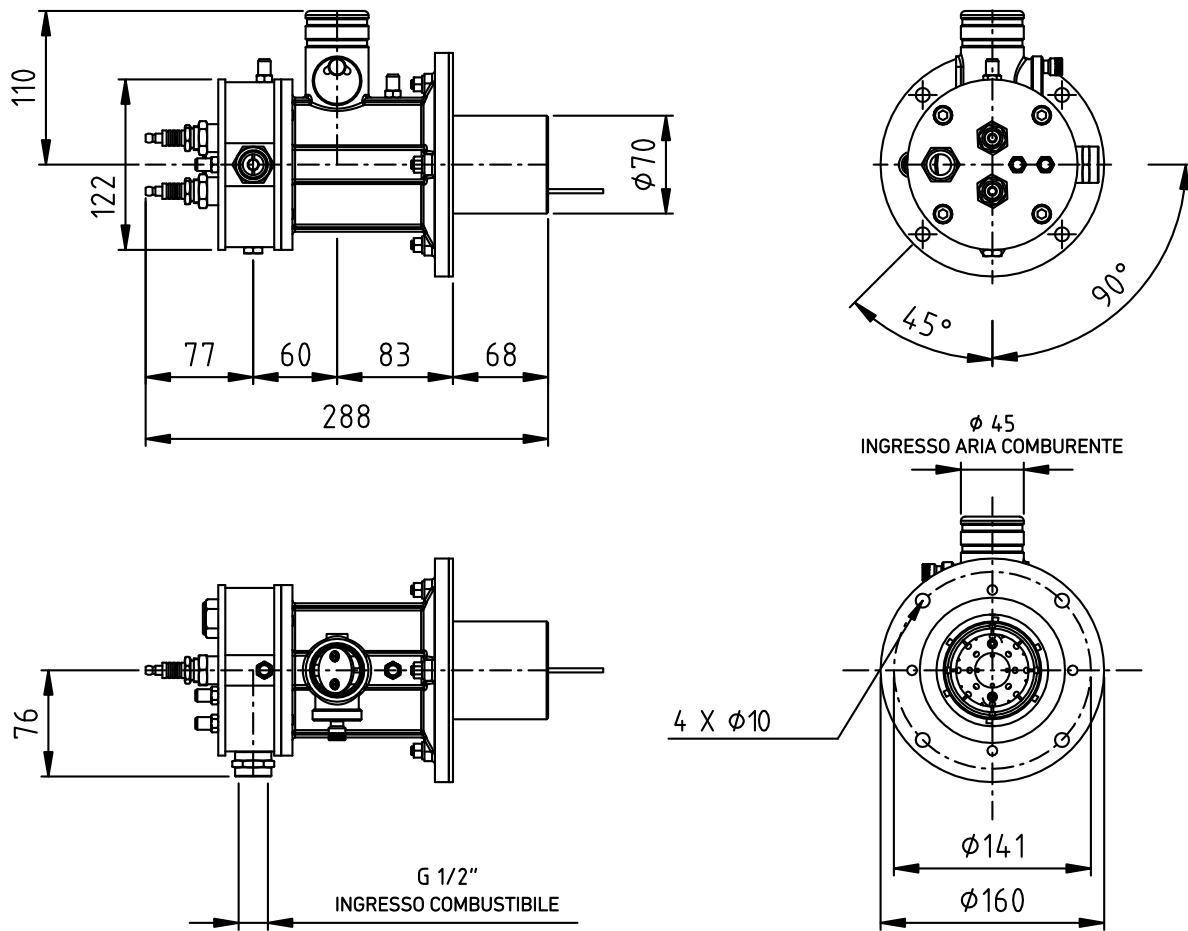
Q_A [Nm ³ /h]	ARIA COMBURENTE	
	$P_{1,A}$	ΔP_A
	[mbar]	[mbar]
5	0.09	0.02
10	0.36	0.07
20	1.45	0.29
30	3.26	0.65
40	5.79	1.16
50	9.05	1.81
55	10.95	2.18
60	13.03	2.60
65	15.29	3.05
70	17.74	3.54
75	20.36	4.06
80	23.16	4.62
85	26.15	5.22
90	29.32	5.85
95	32.67	6.52
100	36.19	7.22
105	39.90	7.96
110	43.80	8.74
115	47.87	9.55
120	52.12	10.40
125	56.55	11.28
130	61.17	12.21
135	65.96	13.16
140	70.94	14.16



Pressione statica richiesta



DIMENSIONI [mm]



CONO IN CARBURO:

