

HTS 190 S/90.65

CONO IN CARBURO

HTS 190 S/90 - MV Ø65

Potenzialità massima [kW]		190
Pressione combustibile alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,F} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	51
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Pressione aria alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,A} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	80
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Lunghezza fiamma alla massima potenzialità (misurata dall'estremità del corpo bruciatore) [mm]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	600
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Velocità di fiamma alla potenza massima (calcolata al 20% di eccesso d'aria) [m/s]	Media velocità	95
Rilevazione fiamma	Elettrodo a ionizzazione o cellula UV	
Combustibili utilizzati	Gas naturale (GPL e altri tipi di gas combustibile a richiesta)	

Tutte le informazioni sono basate su test di laboratorio in camera a pressione neutra. Differenti condizioni e dimensioni di camera possono incidere sui dati.

Tutte le informazioni sono basate su progettazione di un combustore standard.

Modifiche al combustore altereranno la performance e le pressioni.

Tutti i dati sono basati su valori calorici lordi.

Tutte le informazioni sono basate su prove relative a impiantistica di tubazioni d'aria e di gas generalmente accettabili.

I dati riportati su questo foglio tecnico possono subire variazioni senza preavviso.

I dati espressi sono puramente indicativi e non sono vincolanti.

ELCO si riserva il diritto di modificare la costruzione e/o la configurazione dei propri prodotti in ogni momento.

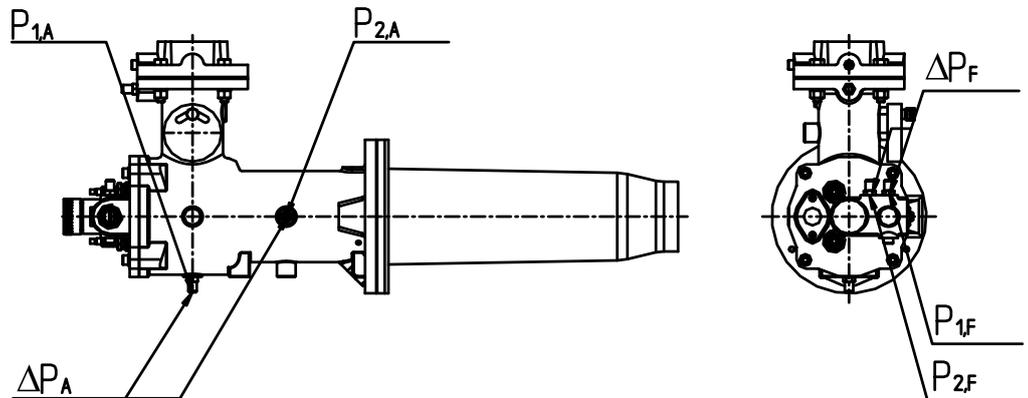
CARATTERISTICHE DEL BRUCIATORE

Combustibile 1: CH₄
Diafr. combustibile 1: Ø13

Combustibile 2: LPG
Diafr. combustibile 2: Ø10

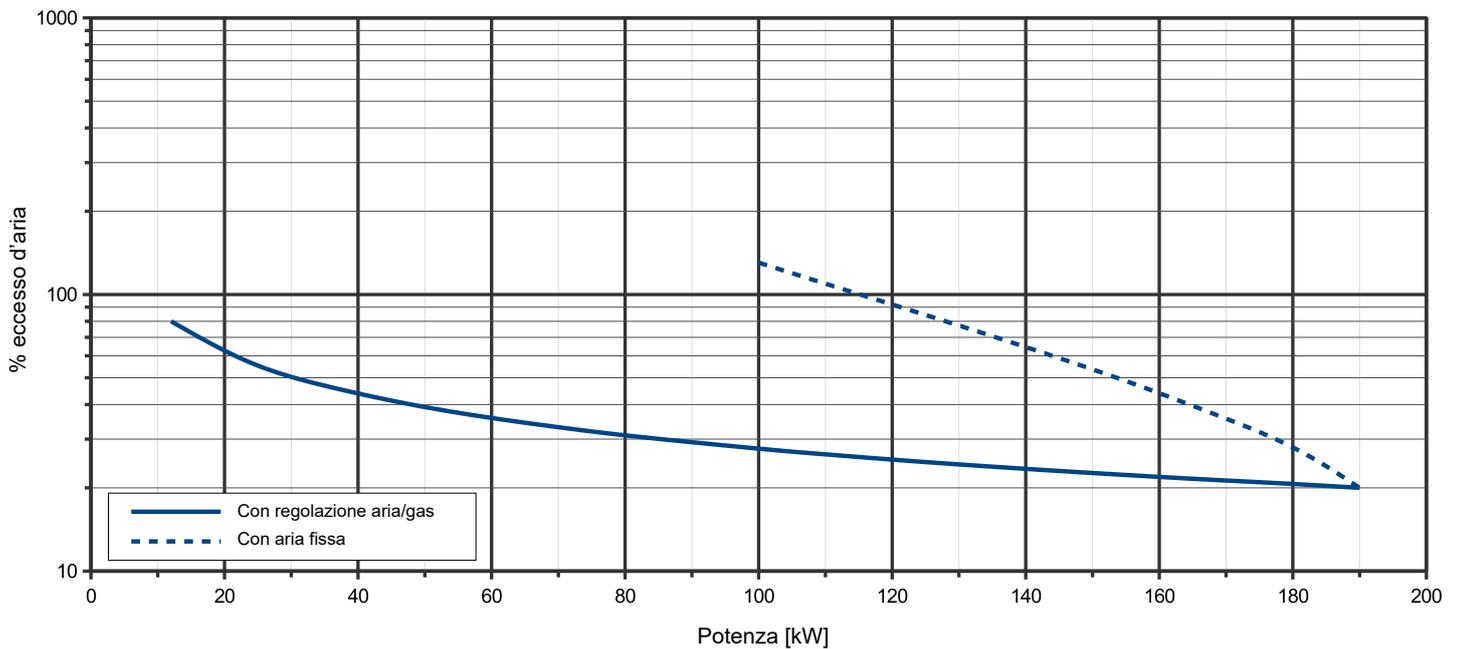
Comburente: aria
Diafr. comburente: Ø78

Cono: Ø65



CAMPO DI FUNZIONAMENTO

Campo di funzionamento tipico



SIMBOLOGIA

Q_F Portata combustibile
 Q_A Portata aria

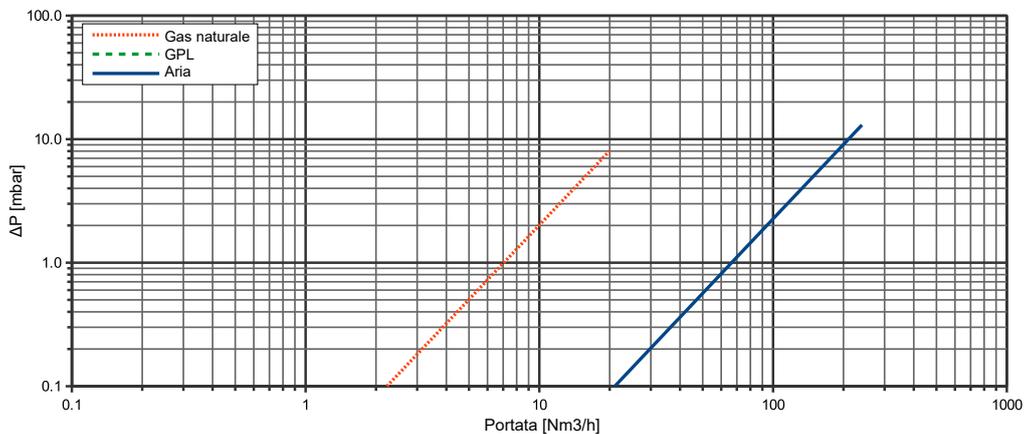
$P_{1,F}$ Pressione combustibile a monte del diaframma
 $P_{1,A}$ Pressione aria a monte del diaframma
 $P_{2,F}$ Pressione combustibile a valle del diaframma
 $P_{2,A}$ Pressione aria a valle del diaframma

ΔP_F Differenza di pressione combustibile tra le prese 1 e 2
 ΔP_A Differenza di pressione aria tra le prese 1 e 2

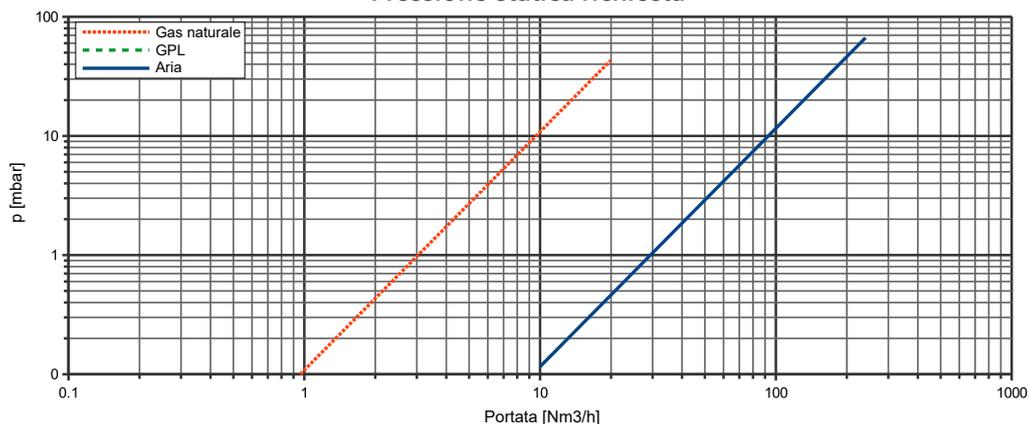
CURVE DI PORTATA

Q_F [Nm ³ /h]	COMBUSTIBILE	
	$P_{1,F}$ [mbar] Gas naturale	ΔP_F [mbar] Gas naturale
0.5	0.03	0.01
1	0.11	0.02
2	0.43	0.08
3	0.97	0.18
4	1.73	0.32
5	2.71	0.50
6	3.90	0.73
7	5.31	0.99
8	6.93	1.29
9	8.77	1.63
10	10.83	2.01
11	13.10	2.44
12	15.59	2.90
13	18.30	3.40
14	21.23	3.95
15	24.37	4.53
16	27.72	5.16
17	31.30	5.82
17.5	33.16	6.17
18	35.09	6.53
18.5	37.06	6.89
19	39.09	7.27
19.5	41.18	7.66
20	43.32	8.06

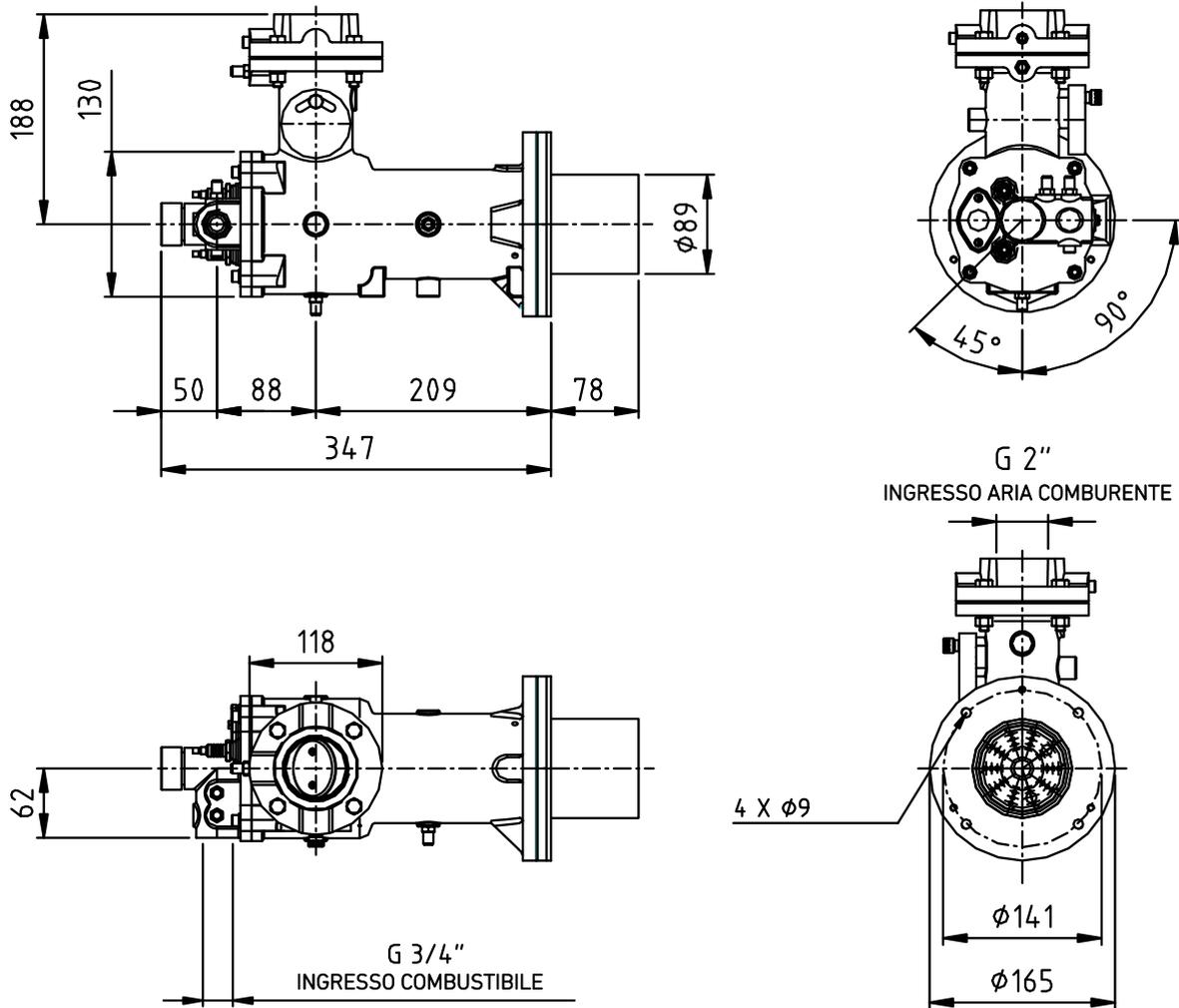
Q_A [Nm ³ /h]	ARIA COMBURENTE	
	$P_{1,A}$ [mbar]	ΔP_A [mbar]
10	0.12	0.02
20	0.46	0.09
30	1.04	0.20
40	1.85	0.36
50	2.89	0.57
60	4.17	0.81
70	5.67	1.11
80	7.41	1.45
90	9.38	1.83
100	11.58	2.26
110	14.01	2.74
120	16.67	3.26
130	19.57	3.82
140	22.69	4.43
150	26.05	5.09
160	29.64	5.79
170	33.46	6.54
180	37.51	7.33
190	41.80	8.16
200	46.31	9.05
210	51.06	9.97
220	56.04	10.95
230	61.25	11.96
240	66.69	13.03



Pressione statica richiesta



DIMENSIONI [mm]



CONO IN CARBURO:

