

HTS 450 S/90.85

CONO IN CARBURO

HTS 450 S/90 - HV Ø85

Potenzialità massima [kW]		450
Pressione combustibile alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,F} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	82
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Pressione aria alla potenzialità massima (misurata sulla presa P _{1,A} - pag. 2) [mbar]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	94
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Lunghezza fiamma alla massima potenzialità (misurata dall'estremità del corpo bruciatore) [mm]	Gas naturale (8250 kcal/Nm ³)	700
	GPL (22500 kcal/Nm ³)	
Velocità di fiamma alla potenza massima (calcolata al 20% di eccesso d'aria) [m/s]	Alta velocità	133
Rilevazione fiamma	Elettrodo a ionizzazione o cellula UV	
Combustibili utilizzati	Gas naturale (GPL e altri tipi di gas combustibile a richiesta)	

Tutte le informazioni sono basate su test di laboratorio in camera a pressione neutra. Differenti condizioni e dimensioni di camera possono incidere sui dati.

Tutte le informazioni sono basate su progettazione di un combustore standard.

Modifiche al combustore altereranno la performance e le pressioni.

Tutti i dati sono basati su valori calorici lordi.

Tutte le informazioni sono basate su prove relative a impiantistica di tubazioni d'aria e di gas generalmente accettabili.

I dati riportati su questo foglio tecnico possono subire variazioni senza preavviso.

I dati espressi sono puramente indicativi e non sono vincolanti.

ELCO si riserva il diritto di modificare la costruzione e/o la configurazione dei propri prodotti in ogni momento.

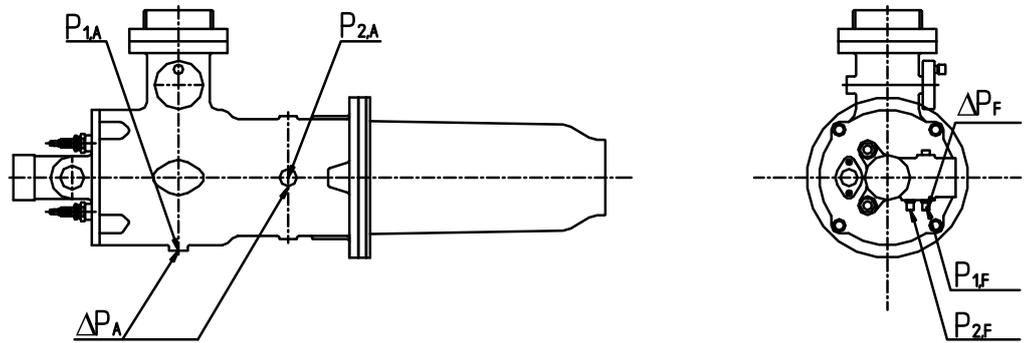
CARATTERISTICHE DEL BRUCIATORE

Combustibile 1: CH₄
Diafr. combustibile 1: Ø20

Combustibile 2: LPG
Diafr. combustibile 2: Ø15

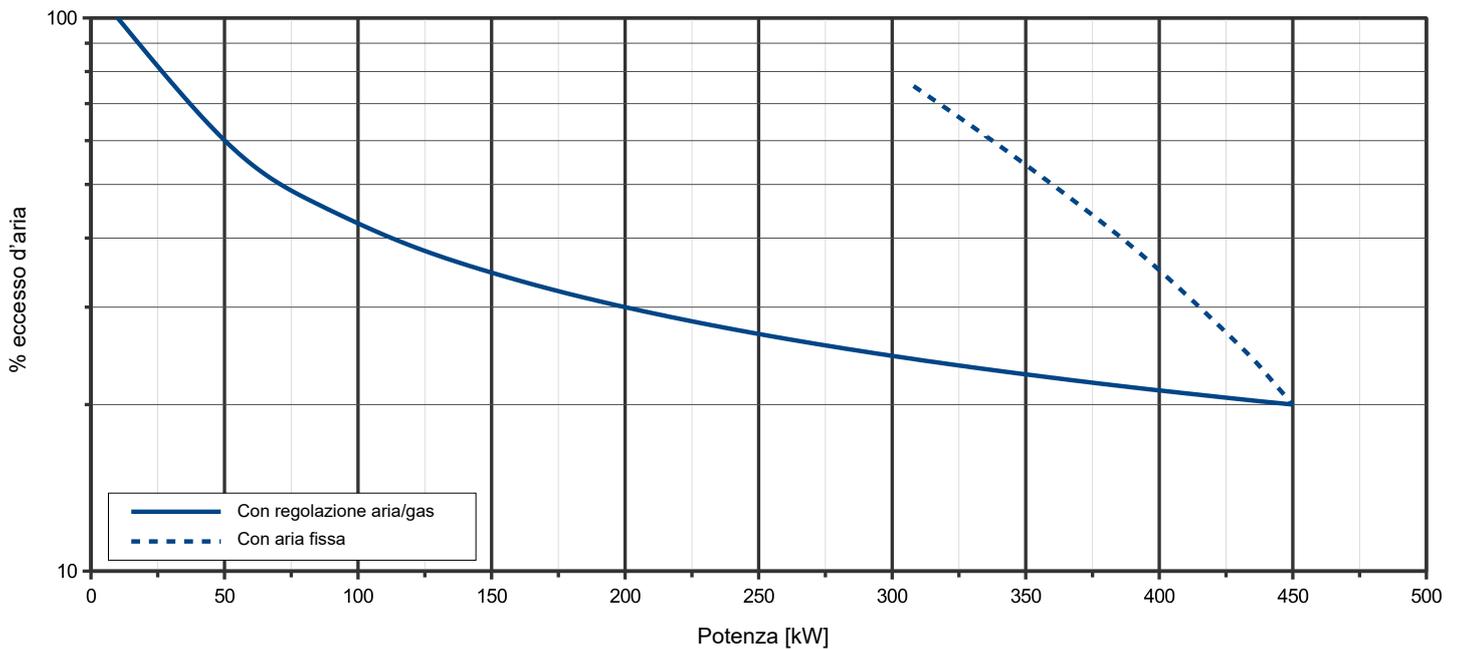
Comburente: aria
Diafr. comburente: Ø100

Cono: Ø85



CAMPO DI FUNZIONAMENTO

Campo di funzionamento tipico



SIMBOLOGIA

Q_F Portata combustibile
 Q_A Portata aria

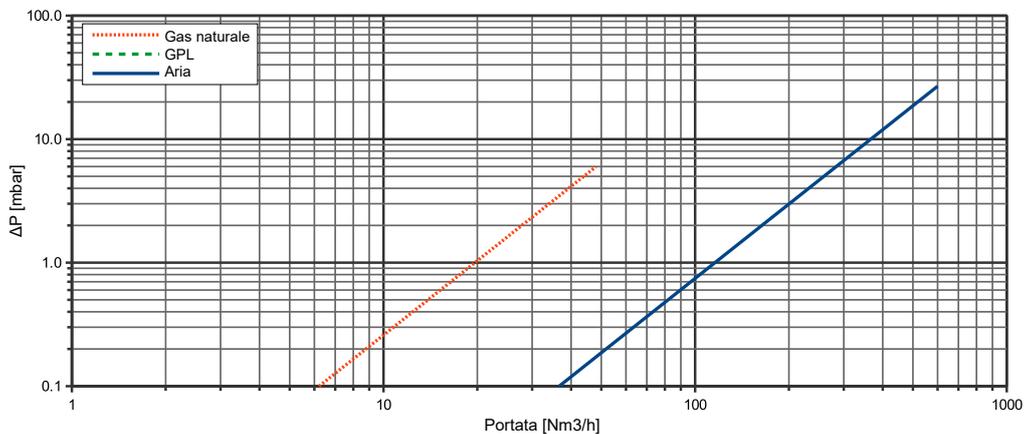
$P_{1,F}$ Pressione combustibile a monte del diaframma
 $P_{1,A}$ Pressione aria a monte del diaframma
 $P_{2,F}$ Pressione combustibile a valle del diaframma
 $P_{2,A}$ Pressione aria a valle del diaframma

ΔP_F Differenza di pressione combustibile tra le prese 1 e 2
 ΔP_A Differenza di pressione aria tra le prese 1 e 2

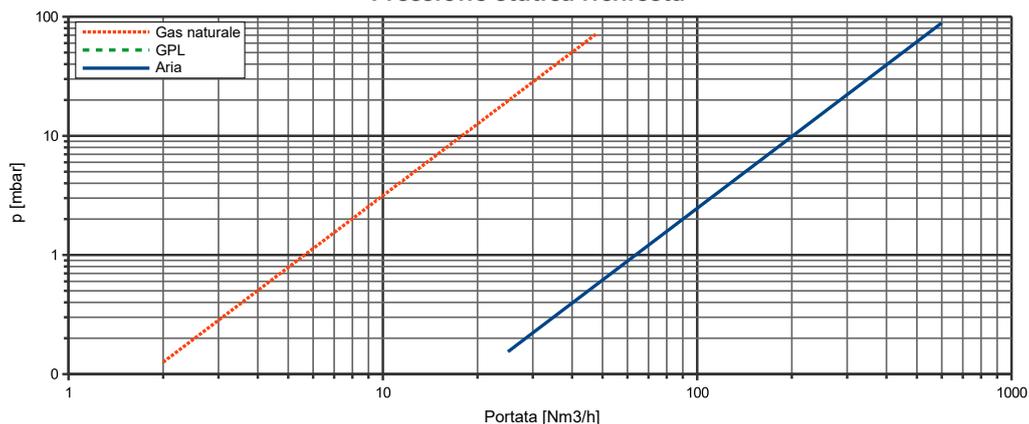
CURVE DI PORTATA

Q_F [Nm ³ /h]	COMBUSTIBILE			
	$P_{1,F}$ [mbar]		ΔP_F [mbar]	
	Gas naturale	GPL	Gas naturale	GPL
2	0.13		0.01	
3	0.28		0.02	
6	1.13		0.09	
8	2.01		0.17	
10	3.15		0.26	
12	4.53		0.37	
14	6.17		0.51	
16	8.05		0.66	
18	10.19		0.84	
20	12.58		1.04	
22	15.23		1.25	
24	18.12		1.49	
26	21.26		1.75	
28	24.66		2.03	
30	28.31		2.33	
32	32.21		2.65	
34	36.36		2.99	
36	40.77		3.36	
38	45.42		3.74	
40	50.33		4.14	
42	55.49		4.57	
44	60.90		5.01	
46	66.56		5.48	
48	72.48		5.97	

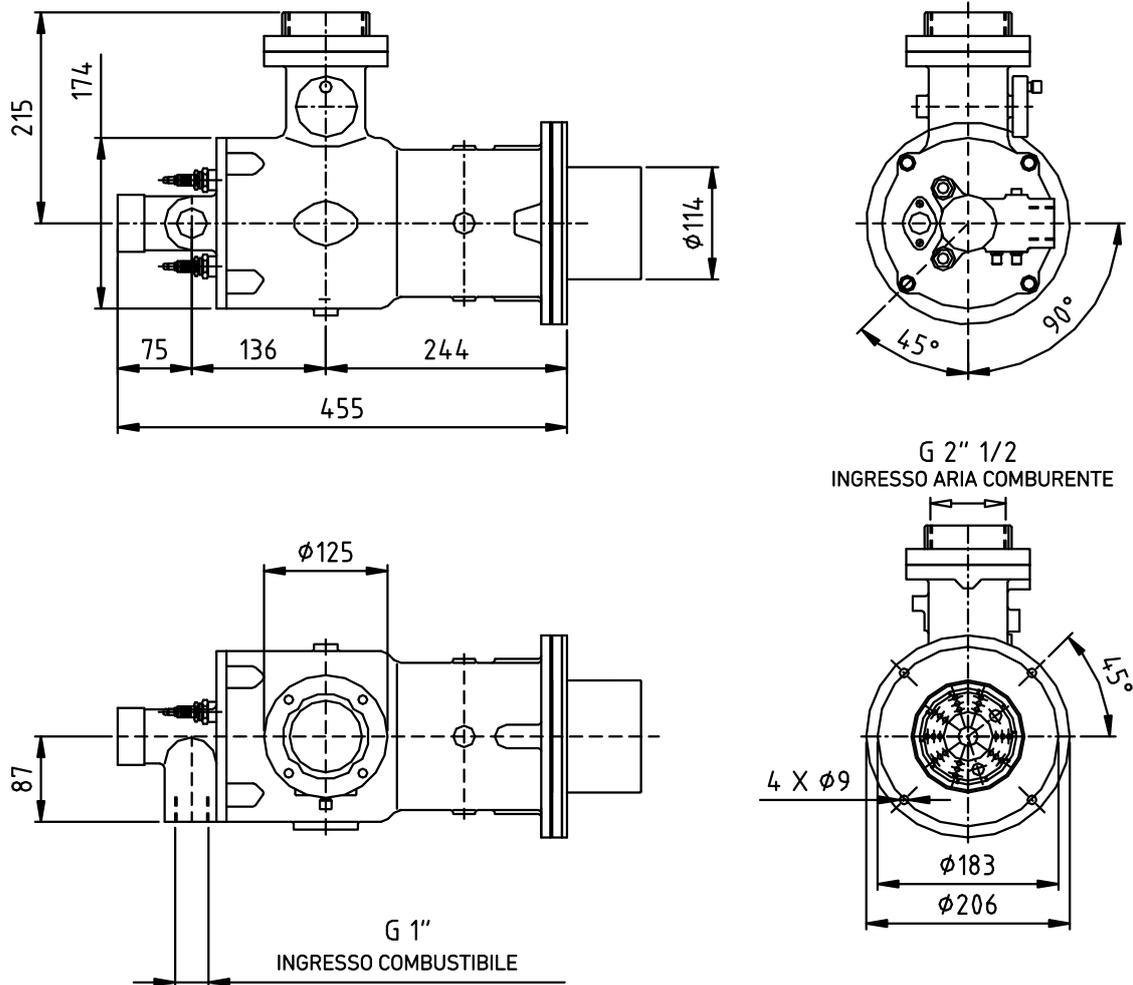
Q_A [Nm ³ /h]	ARIA COMBURENTE	
	$P_{1,A}$	ΔP_A
	[mbar]	[mbar]
25	0.06	0.02
30	0.22	0.07
45	0.59	0.42
60	0.88	0.23
75	2.06	0.66
90	3.55	1.02
105	3.55	2.28
120	7.98	2.98
135	12.96	2.98
150	15.90	3.66
165	18.80	5.29
180	22.68	5.04
195	26.02	5.84
210	29.18	6.73
225	32.26	10.68
240	38.49	13.62
255	38.52	13.46
270	39.94	15.09
285	53.74	16.80
300	55.52	16.73
315	67.99	20.54
330	79.86	22.92
345	81.49	22.54
360	88.78	23.83



Pressione statica richiesta



DIMENSIONI [mm]



CONO IN CARBURO:

